



## Update - Inondations des 14 et 15 juillet Etat des lieux des travaux de réparation de nos infrastructures haute tension

- La remise en service du poste de Pepinster est prévue pour le 31/08. La situation nécessite toujours d'importants travaux de réparation ;
- Le poste de ON (Rochefort) est à nouveau pleinement opérationnel ;
- Les dégâts moins importants dans d'autres postes ont pu être rapidement réparés ;
- La deuxième série d'inondations qui s'est produite ce week-end n'a pas entraîné de dommage sur notre réseau ;
- Les coûts nécessaires pour réparer ces infrastructures devraient être indemnisés via nos polices d'assurances et le cadre réglementaire.

**Bruxelles – Après les récentes inondations en Wallonie, le gestionnaire de réseau de transport d'électricité, Elia s'est directement et pleinement engagé dans la remise en état de ses infrastructures. Les postes haute tension les plus endommagés se situaient à Pepinster et à ON (Rochefort). Le poste de ON est à nouveau pleinement opérationnel depuis le début de cette semaine. Celui de Pepinster où les débordements de la Vesdre avaient laissé d'énormes dégâts ne pourra être remis en service qu'à la fin du mois d'août. Elia travaille main dans la main avec le gestionnaire du réseau de distribution et les différents acteurs sur le terrain afin de pouvoir garantir l'alimentation électrique de la région.**

### Le Poste de Pepinster nécessite toujours des travaux

Le poste de Pepinster est l'infrastructure d'Elia qui a subi le plus de dégâts lors des inondations de mi-juillet. La situation du poste nécessite toujours d'importants travaux de réparation. Sa remise en service est prévue pour le 31/08 (20 MW). La charge est actuellement reprise par les gestionnaires de réseaux de distributions, il n'y a donc pas d'impact pour les habitants de cette zone (La plupart des clients industriels de cette zone ont également subi d'importants dégâts et sont à l'arrêt pour l'instant). En ce qui concerne l'alimentation électrique du réseau ferroviaire. Ce réseau a également subi de lourds dommages. La remise en service des lignes de transport ferroviaire de cette zone se fera au-delà de la date du 31/08. De plus, le gestionnaire des infrastructures ferroviaires est capable de reprendre la charge nécessaire par son propre réseau.



Pour de plus amples informations

**Jean Fassiaux (FR)** | M +32 474 46 87 82 | [jean.fassiaux@elia.be](mailto:jean.fassiaux@elia.be)

**Marie-Laure Vanwanseele (NDL)** | M +32 499 86 51 58 | [marielaure.vanwanseele@elia.be](mailto:marielaure.vanwanseele@elia.be)

**Marleen Vanhecke (ENG)** | M +32 486 49 01 09 | [marleen.vanhecke@elia.be](mailto:marleen.vanhecke@elia.be)

## Le Poste de On (Rochefort)

Le poste de ON a aussi été sous eau durant les intempéries mais les dégâts y ont été moins importants. Il est à nouveau pleinement opérationnel depuis le début de cette semaine. Un jour après les inondations, l'alimentation électrique avait déjà été temporairement rétablie, mais maintenant la ligne de secours est également en service (2x 30 MW).

## Les autres infrastructures endommagées et inondations du week-end dernier

Des dégâts moins importants ont également été occasionnés à d'autres infrastructures d'Elia. Certains postes ont été endommagés comme à Angleur, Spa, Turon, Basse Wavre, Bierge et Ottignies. Ces postes ont cependant pu être plus préservés et rapidement réparés. Une seconde série d'inondations s'est produite le week-end dernier, elle n'a pas entraîné de dommage sur notre réseau de transport d'électricité.

## Coûts de remise en état et solidarité

L'ensemble des coûts nécessaires pour réparer ces infrastructures est difficile à déterminer pour l'instant. Il sera certainement très important. Cependant, ces coûts devraient être indemnisés via nos polices d'assurances et le cadre réglementaire.

Au-delà du travail effectué par nos équipes pour remettre le plus rapidement possible nos infrastructures en état, Elia veut se montrer solidaire avec ceux qui œuvrent en faveur des victimes de ces inondations. Notre entreprise a décidé de verser la somme de 10.000 euros en soutien au fonds de la Croix rouge.



## À propos d'Elia Group

### Dans le top 5 européen

L'Elia Group est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.271 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

### Acteur de la transition énergétique

L'Elia Group stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. L'Elia Group concrétise ainsi la transition énergétique.

### Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, l'Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

### Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, l'Elia Group fournit aussi des services de consultation à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne. Le groupe Elia opère sous l'entité juridique Elia Group, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Plus d'informations : [elia.be](http://elia.be) & [eliagroup.eu](http://eliagroup.eu)

### Contacts

#### Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | [jean.fassiaux@elia.be](mailto:jean.fassiaux@elia.be)

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | [marielaure.vanwanseele@elia.be](mailto:marielaure.vanwanseele@elia.be)

Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | [marleen.vanhecke@elia.be](mailto:marleen.vanhecke@elia.be)

#### Elia Transmission Belgium SA/NV