



Elia et Energinet franchissent une nouvelle étape dans leur collaboration après l'étude préliminaire relative à l'interconnexion hybride entre la Belgique et le Danemark

- L'étude préliminaire montre que le projet est réalisable aussi bien sur le plan socio-économique que technique et entraînera une réduction significative des émissions de CO₂ au niveau européen
- Le projet pourrait devenir une première mondiale : il s'agira d'une liaison sous-marine entre deux îles énergétiques artificielles situées dans la partie australe et septentrionale de la mer du Nord, capable également d'acheminer jusqu'à la terre ferme l'énergie produite par des parcs éoliens
- Le nom de l'interconnexion hybride est Triton Link, en référence au roi de la mer
- Via sa filiale allemande 50Hertz, le groupe Elia va également collaborer avec Energinet pour un projet similaire entre le Danemark et l'Allemagne

COPENHAGUE | Les gestionnaires de réseau Elia (Belgique) et Energinet (Danemark) vont poursuivre leur collaboration visant à réaliser ce qui pourrait être une première mondiale : la première liaison sous-marine entre deux îles énergétiques artificielles, capable d'échanger de l'énergie entre deux pays tout en acheminant jusqu'à la terre ferme l'électricité produite par des parcs éoliens offshore. Le projet dispose désormais d'un nom : Triton Link. La faisabilité d'une telle interconnexion hybride entre la Belgique et le Danemark a été étudiée ces derniers mois. L'étude révèle que le projet est réalisable à la fois sur le plan socio-économique et technique. En raison de sa taille (plus de 600 km) et de la technologie utilisée, le projet nécessitera une approche innovante et présentera de nombreux défis. Triton Link offrira une grande valeur ajoutée à la société. Grâce au projet, la Belgique (et l'Europe) disposera d'un accès direct à une grande quantité d'énergie renouvelable qui sera nécessaire pour décarboniser notre industrie, grande consommatrice d'énergie, et atteindre les objectifs climatiques européens.

La première phase de l'étude de faisabilité se clôture avec la signature d'un nouvel accord de coopération entre les deux gestionnaires de réseau. La signature a eu lieu à Copenhague, lors du congrès annuel de WindEurope, la fédération européenne de l'énergie éolienne. Au niveau politique, un protocole d'accord (MoA) a été signé juste avant par les ministres belge et danois de l'Énergie, Tinne Van der Straeten et Dan Jørgensen. Les plans s'inscrivent dans l'exécution du Green Deal européen visant à faire de l'Europe le premier continent neutre en carbone d'ici 2050. Pour y parvenir, l'Europe veut faire passer la capacité éolienne offshore actuelle de 25 GW à 300 GW. L'acheminement de la production jusqu'aux centres de consommation situés sur la terre ferme nécessite un réseau électrique sous-marin maillé dans lequel les interconnexions hybrides sont essentielles.

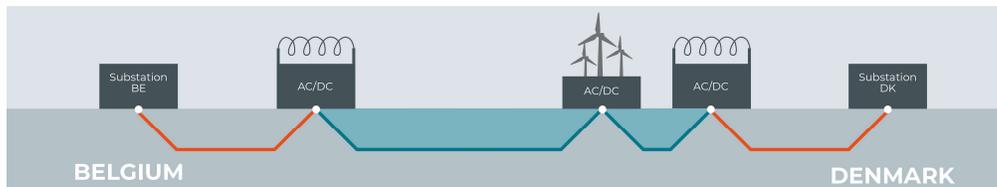


Pour plus d'informations

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be



”

Triton Link sera une première mondiale déterminante pour le développement ultérieur du réseau électrique européen en mer. Pour la première fois, deux îles énergétiques artificielles seront reliées électriquement par le biais d'un câble qui permettra non seulement l'échange d'électricité entre deux pays mais sera aussi raccordé à d'importants parcs éoliens en mer du Nord. Il s'agira d'une prouesse technique qui donnera une longueur d'avance mondiale en matière d'innovation au groupe Elia, à Energinet et à toutes les entreprises impliquées.

“

– **Chris Peeters, CEO du groupe Elia**

Elia et Energinet sont des gestionnaires de réseau de premier plan dans le développement, la construction et l'exploitation d'infrastructures à haute tension en mer. Les deux entreprises ont de l'expérience avec les interconnexions HVDC (courant continu à haute tension) sous-marines, mais vont encore plus loin grâce à ce projet. L'étude préliminaire montre que ce projet sera un défi sur le plan technologique mais est réalisable. Une fois en service, il permettra de réduire les émissions annuelles de CO₂ de 4 mégatonnes, soit l'équivalent de 1,2 million de voitures. Elia et Energinet vont à présent poursuivre la concrétisation des plans et répertorier les possibilités quant aux tracés, aux points d'atterrissage et aux emplacements des stations de conversion. La décision finale relative aux investissements et à l'exécution se basera sur ces conclusions. La construction du Triton Link devrait durer environ quatre ans et être finalisée vers 2030.

Energinet travaille actuellement à un autre câble sous-marin avec 50Hertz, la filiale allemande du groupe Elia. Les deux gestionnaires de réseau avaient déjà signé un MoU (Memorandum of Understanding) en préparation d'une deuxième interconnexion hybride en mer Baltique. Les câbles devraient également être reliés à des parcs éoliens offshore via un raccordement sur l'île danoise de Bornholm. Le projet est à présent approfondi et concrétisé davantage.

”

Je considère l'accord de coopération comme une avancée majeure vers la réalisation des îles énergétiques danoises, qui seront un gain énorme pour une Europe plus verte. Les accords d'aujourd'hui prouvent non seulement le bien-fondé des îles énergétiques et de leur raccordement à plusieurs pays mais montrent aussi que les pays sont enclins à implémenter de vastes projets éoliens offshore. C'est un jour important qui nous rapproche davantage de la concrétisation des îles énergétiques avec nos voisins plus ou moins éloignés.

“

– **Thomas Egebo, CEO d'Energinet**



”

L'éolien offshore entre dans une nouvelle ère. Raccorder les projets éoliens offshore à plus d'un pays va améliorer les flux électriques à travers l'Europe. En réunissant les infrastructures de production et de transport, ces parcs éoliens offshore « hybrides » permettent de réduire les coûts et de gagner de la place. L'annonce de ce jour par le groupe Elia est une bonne nouvelle pour la Belgique, le Danemark et l'Allemagne, mais aussi pour l'Europe dans son ensemble. Nous aurons besoin de beaucoup plus de projets hybrides de ce genre.

“

– Gilles Dickson, CEO de WindEurope

Le nom Triton Link fait référence au roi de la mer. Selon la légende grecque, Triton, mi-homme mi-poisson, parcourait les mers sur des chevaux et des monstres marins et soufflait dans une conque pour apaiser les vagues. Dans les contes d'Hans Andersen, Triton est également le père de la Petite Sirène.

À propos du groupe Elia

Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.271 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,999 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le groupe Elia innove dans ses systèmes opérationnels et développe des produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne. Le Groupe opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour plus d'informations : elia.be & eliagroup.eu

Contact

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be
Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielore.vanwanseele@elia.be
Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

