



COMMUNIQUÉ DE PRESSE | 13 avril 2022

Publication sur elia.be du résultat du re-run de l'enchère CRM (Y-4)

BRUXELLES | Elia, le gestionnaire de réseau, a publié le résultat du re-run organisé à la suite de l'instruction ministérielle du 25 mars 2022. Le re-run fait partie de la première enchère (Y-4) du mécanisme de rémunération de la capacité (CRM) pour la période de fourniture 2025-2026 et a pour objectif de garantir la sécurité d'approvisionnement du pays après la fermeture de 5 de ses 7 réacteurs nucléaires. Un re-run était nécessaire étant donné que la centrale au gaz d'ENGIE à Vilvorde, qui avait été sélectionnée, n'a pas reçu de permis. Le gouvernement fédéral a donné l'instruction de résilier le contrat avec ENGIE. Cette centrale est désormais remplacée par une centrale au gaz de Luminus à Seraing. Comme le prévoit la loi, le prix offert était identique à celui lors de l'enchère d'octobre. Luminus dispose également du permis requis.

Lors de la première enchère CRM en octobre 2021, les acteurs de marché ont proposé suffisamment de capacité pour une enchère compétitive. Au total, 40 projets ont été sélectionnés pour une capacité 4 447,7 MW, soit 66 % de la capacité proposée. La centrale au gaz d'ENGIE à Vilvorde, qui avait été sélectionnée, n'a toutefois pas obtenu de permis. Le gouvernement fédéral a donc demandé un re-run. Les candidats qui n'avaient pas été sélectionnés lors de l'enchère d'octobre ont été invités à réintroduire leur dossier (existant). Selon le cadre légal, il n'était pas possible d'adapter le prix offert et un permis était également requis.

Le projet de Luminus a été sélectionné à la suite du re-run. Il s'agit d'une nouvelle unité de production au gaz de 805 MW à Seraing, qui a une capacité similaire au projet d'ENGIE à Vilvorde (796,25 MW), finalement abandonné. Étant donné qu'un seul candidat a été sélectionné dans ce re-run, le prix moyen de la première enchère Y-4 n'est pas rendu public. En effet, une publication fausserait le marché étant donné que la confidentialité des dossiers introduits par Luminus et ENGIE ne serait plus respectée.

Le coût total du CRM pour la période de fourniture 2025-2026 ne peut d'ailleurs pas être déterminé pour le moment. En effet, une enchère Y-1 aura lieu en 2024 pour la même période de livraison. Cela permet d'aligner au mieux le volume contracté avec les besoins à ce moment et de garantir une participation aussi large que possible de toutes les technologies.

L'approche et le résultat du re-run ont été validés par la CREG.

Vous pouvez trouver le résultat du re-run de l'enchère CRM au lien suivant :

<https://www.elia.be/fr/donnees-de-reseau/adequation/resultats-de-l-enchere-crm>

Le CRM en résumé

CRM est l'abréviation de « Capacity Remuneration Mechanism », soit le mécanisme de rémunération de la capacité. Le CRM doit veiller à ce qu'il y ait suffisamment de capacité disponible pour garantir la sécurité d'approvisionnement dans le contexte de la sortie (partielle) du nucléaire. Le mécanisme est destiné aux acteurs de marché qui mettent de la capacité à disposition du marché de l'électricité et qui ne reçoivent aucun autre subside.

Le CRM offre aux acteurs de marché une indemnisation pour la mise à disposition de leur capacité et non pour la production réelle. C'est le marché qui déterminera au final qui produira réellement via le principe de l'offre et de la demande.

Le soutien financier est nécessaire pour compenser ce qu'on appelle le « missing money ». Il s'agit de la différence entre les coûts de production réels (comprenant aussi les investissements nécessaires à la production) et ce que le marché peut proposer. Sans soutien financier, il n'y a aucune certitude que la capacité soit disponible au moment où on en a besoin, ce qui pourrait mettre la sécurité d'approvisionnement en péril.

À propos du groupe Elia

Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 192 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre nos activités de gestionnaire de réseau de transport, nous fournissons aussi des services de consultance à des clients internationaux via notre filiale Elia Grid International (EGI). Elia (Belgique) fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et le Royaume-Uni.

Le Groupe opère sous l'entité juridique Elia Group, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

PLUS D'INFORMATIONS : eliagroup.eu et elia.be



Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Corporate Communications

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV