



Elia Group organise son premier événement d'innovation offshore pour favoriser un écosystème d'innovation ouverte

La Commission européenne vise à faire des énergies renouvelables offshore « une composante clé du système énergétique européen » en augmentant la capacité éolienne offshore de l'Europe, la faisant passer de 16 GW actuellement à 300 GW d'ici 2050. C'est dans cet esprit qu'Elia Group a organisé son premier Offshore Innovation Day au port d'Ostende ce 2 juin. L'occasion de rassembler des spécialistes pour discuter de l'avenir du secteur offshore. Outre des discours et des discussions, des projets innovants de toute une variété d'entreprises ont été exposés et des démonstrations de technologies de pointe ont eu lieu, le tout à travers des présentations ou sur des stands dédiés.

Le premier événement d'innovation offshore d'Elia Group s'est tenu aujourd'hui au port d'Ostende. De nombreux stakeholders du secteur offshore ont été invités à participer à des discussions animées et à découvrir les dernières technologies et tendances. Les experts d'Elia Group ont également présenté l'extension de ses activités vers l'offshore, les compétences et connaissances que nous avons développées dans la gestion des assets ainsi que l'importance des solutions innovantes pour assurer la maintenance des infrastructures offshore.

En effet, le vainqueur de l'édition 2021 de l'Open Innovation Challenge d'Elia Group a développé un véhicule marin autonome capable de naviguer à 40 km des côtes pour réaliser des inspections et des relevés. Depuis son lancement, il a été utilisé pour inspecter les câbles menant au Modular Offshore Grid (MOG), la « prise électrique » d'Elia en mer du Nord belge. Permettre aux stakeholders de découvrir des projets comme le MOG entrain parfaitement dans l'objectif de l'événement d'innovation offshore d'aujourd'hui : stimuler la collaboration et la co-création dans la gestion des assets offshore.



Les réseaux électriques offshore deviennent toujours plus complexes. Nous évoluons de connexions d'un point A à un point B vers la construction de hubs énergétiques reliés aux interconnexions hybrides. Pour trouver de nouvelles solutions de pointe, nous avons besoin d'innover et de collaborer. En substance, un processus d'amélioration est un processus dans lequel les personnes se rencontrent les unes les autres. C'est pourquoi nous favorisons un écosystème d'innovation ouverte. Avec l'ensemble des acteurs offshore, nous devons également nous assurer de pouvoir développer les talents afin de garantir un afflux suffisant pour soutenir la croissance.

Chris Peeters, CEO d'Elia Group



Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marie-Laure Vanwanseele (NL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Marleen Vanhecke (EN) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

”

Nous sommes la sixième nation mondiale en matière d'énergie éolienne offshore. Et nous nous sommes fixé des objectifs ambitieux pour l'avenir. Nous travaillons déjà à tripler notre capacité offshore d'ici 2030 et à la quadrupler d'ici 2040. Nous sommes allés encore plus loin. Nous voulons étudier les possibilités de nouvelles sources d'énergie. Comme les panneaux solaires flottants, cela n'a jamais été fait auparavant en haute mer, comme les algues comme source de biocarburant. Depuis juillet de l'année dernière, la mer du Nord belge constitue un énorme bassin d'essai où les entreprises privées peuvent expérimenter des navires autonomes. C'est l'un des premiers endroits au monde où cela est possible. Nous avons vu le succès du belge Mahi-2 dans la traversée de l'Atlantique. Il existe de nombreuses entreprises belges travaillant dans ce domaine qui peuvent librement expérimenter et faire progresser leurs technologies en mer du Nord. Malgré nos limites de taille et de ressources, notre croissance repose sur des entrepreneurs créatifs qui travaillent ensemble et qui attirent les talents et les connaissances..

“

Vincent Van Quickenborne, Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mer du Nord

Les entreprises partenaires qui ont participé à l'événement ont pu exposer leurs projets via des stands dédiés et faire des démonstrations de certaines technologies de pointe qu'elles ont développées. Vous trouverez ci-dessous des exemples de certains projets présentés durant l'événement.

Sabca SA et e-BO Enterprises

La Sabca se spécialise dans la conception, l'intégration et l'utilisation de systèmes aériens sans pilote (Unmanned Aerial System ou UAS), permettant ainsi la collecte en temps réel de données et de renseignements de façon sûre et novatrice. e-BO Enterprises permet une collaboration efficace entre les salles de contrôle centrales et les activités offshore via une image opérationnelle commune (Common Operational Picture ou COP) et une vision axée sur le digital avec une approche sous-jacente centrée sur le réseau qui se base sur une évolution sur le long terme du réseau couvrant la mer du Nord. Ensemble, ces deux entreprises ont mis au point des drones pouvant être utilisés pour améliorer l'efficacité opérationnelle et maintenir des niveaux élevés de sécurité dans des environnements maritimes de plus en plus encombrés.

Groupe GEOxyz

GEOxyz se concentre sur les relevés hydrographiques et les activités de support aux entreprises du secteur des énergies renouvelables offshore, en offrant des solutions innovantes pour les relevés hydrographiques, géophysiques et géotechniques. Leurs véhicules de surface autonomes, parmi lesquels le Geodrone 3000 et 6800, peuvent être utilisés pour réaliser des relevés hydrographiques, tant en pleine mer qu'à proximité des côtes. Grâce à ces solutions, les arpenteurs hydrographiques peuvent rester sur la terre ferme pour réaliser leurs tâches au lieu de devoir se rendre en mer à bord d'un bateau, diminuant ainsi les coûts liés au projet et les risques en matière de sécurité.



uWare

uWare Robotics est une start-up de technologie de pointe qui utilise les dernières avancées en matière de vision par ordinateur (Computer Vision ou CV), d'intelligence artificielle (IA) et de robotique afin de fournir une solution intégrale pour la collecte, le stockage et le traitement de données liées à l'environnement, à la biodiversité et à l'infrastructure. Notre technologie est particulièrement intéressante pour la gestion des zones côtières et les activités qui s'y déroulent, et sera prochainement mise à disposition des secteurs et entreprises actives dans l'économie bleue. Parmi nos produits, citons le « uOne », un véhicule sous-marin autonome extrêmement mobile, ainsi que les systèmes de capteurs modulaires pour la collecte de données. Le uOne couvre de vastes zones en toute autonomie, éliminant ainsi les risques pour les personnes. Il collecte les données cinq fois plus vite qu'un plongeur et peut être lancé depuis la côte, ce qui réduit l'impact environnemental des activités de monitoring. Notre plateforme de données SaaS basée dans le cloud intègre les données collectées par le uOne et utilise l'apprentissage automatique et la CV pour générer des cartes automatiques en 2D ou 3D (photogrammétrie), des inspections visuelles intelligentes ainsi que des analyses de données.

Optalay Ltd

Optalay Ltd propose des équipements de monitoring des assets (comme le CoreTEST Marina 96 Port, un système de monitoring par réflectomètre optique temporel à trois ondes) qui protègent les câbles électriques des parcs éoliens offshore pendant et après leur installation. L'utilisation de ces systèmes de monitoring à fibre optique CoreTEST permet de surveiller les câbles sous-marins en continu durant leur installation. Ensuite, l'équipement peut être utilisé pour surveiller les éventuelles infiltrations dans les câbles durant leur stockage sous l'eau. Une fois les câbles opérationnels, l'appareil les surveille afin de détecter les éventuels dégâts causés par des ancres ou des chalutiers et assure également le suivi des navires qui entrent dans leur corridor ou les croisent. L'équipement de monitoring est contrôlé à distance et réduit ainsi (voire supprime complètement) le besoin d'envoyer des ingénieurs en mer durant la phase de construction d'un projet.

Marlinks

Marlinks offre aux entreprises un monitoring continu des câbles sous-marins grâce à l'utilisation de la technologie des capteurs par fibre optique. Par le biais de la photonique, Marlinks utilise un équipement spécialisé appelé interrogateur par détection acoustique distribuée (Distributed Acoustic Sensing ou DAS) afin de mesurer en continu les vibrations acoustiques le long des câbles électriques sous-marins. En tant que leader dans le domaine des solutions de monitoring des câbles, notre logiciel traite en continu les mesures réalisées sur les câbles et gère la montagne de données qui en résulte. Nous générons ainsi des informations exploitables pour nos clients, comme un monitoring de l'état du système de protection des câbles, une détection des défauts électriques, ou encore un monitoring des mouvements de câble ou de l'environnement. Nos clients peuvent ensuite prendre à temps des décisions éclairées afin de réduire les coûts et les risques liés au projets.





À propos du groupe Elia

Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 192 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre nos activités de gestionnaire de réseau de transport, nous fournissons aussi des services de consultance à des clients internationaux via notre filiale Elia Grid International (EGI). Elia (Belgique) fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et le Royaume-Uni.

Le Groupe opère sous l'entité juridique Elia Group, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Plus d'informations : eliagroup.eu

Pour de plus amples informations, veuillez

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marie-Laure Vanwanseele (NL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Marleen Vanhecke (EN) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Group SA