



Une première en Belgique : Elia utilise des drones pour placer le balisage avifaune sur ses liaisons à haute tension

Pour la première fois en Belgique, Elia place du balisage avifaune à l'aide de drones. Une technique rendue possible grâce à l'évolution du cadre réglementaire européen et à un drone spécialement conçu pour travailler sur les liaisons à haute tension. En tout, 600 balises seront placées cette semaine, sur les tronçons de liaison Harmignies-Ville-sur-Haine et Harmignies-Cipty.

Une première en Belgique

- 600 balises de type Firefly's seront placées en 5 jours ;
- Avec la pose d'une balise tous les 10 mètres, ce sont 4,6 km de liaison haute tension qui seront ainsi sécurisées ;
- Les balises Firefly's permettent d'éviter 95% des collisions d'oiseaux avec des liaisons haute tension.

L'utilisation de drone dans la gestion du réseau de transport d'électricité

Elia met un point d'honneur à réaliser sa mission d'utilité publique de manière innovante et respectueuse de l'environnement. Les drones étaient déjà utilisés auparavant afin de réaliser des inspections visuelles et audits de liaisons. Suite à l'adaptation des réglementations européennes en la matière, le Gestionnaire du Réseau de Transport d'électricité peut désormais les utiliser pour la pose de balisage. Alors que la pose de balisage manuellement, à l'aide de cabines qui glissent sur les conducteurs, implique des mesures de sécurité très strictes pour la protection des travailleurs et est plus chronophage, la pose par drone comporte de nombreux avantages. Outre le fait d'être plus rapide et de comporter moins de risques pour les ouvriers sur le chantier, la pose par drone permet d'éviter de coulisser sur le câble de garde, qui est ici trop fin que pour supporter le poids d'une telle installation.

Concrètement, le pilote du drone se positionne sous la ligne et va faire monter son drone muni de 5 balises, dans les airs. Le drone va ensuite venir attacher chaque balise à 10 mètres d'intervalle sur le câble de garde. Une fois les 5 balises placées, le drone redescend pour être rechargé. Ainsi, plus de 100 balises par jour peuvent être placées. Ce travail est rendu possible grâce à la conception d'un drone peu réceptif aux champs électromagnétiques émis par les liaisons haute tension et spécialement muni d'outils permettant de réaliser les différentes manœuvres. En parallèle, un technicien intègre les données gps de chacune des balises placées sur la liaison.



Neem voor meer informatie contact op met:
Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marie-Laure Vanwanseele (NL) | M +32 499 86 51 58 | marie-laure.vanwanseele@elia.be

“Avec la pose de 600 balises sur 4,6 km de liaison, Elia suit les re-commandations des experts et permettra ici d’éviter une majorité de collisions des oiseaux avec la liaison. Natagora en Wallonie et Natuurput en Flandre apportent leur expertise afin qu’Elia puisse atteindre ses objectifs de 20 km supplémentaires de liaisons balisées par an”.

Jean-Yves Paquet, Aves, pôle ornithologique de Natagora

Les balises avifaune Firefly’s

Les balises de type Firefly’s ressemblent à de petites plaquettes rectangulaires de 11 cm sur 15 cm, qui reflètent la lumière grâce à deux réflecteurs placés de chaque côté. Une fois suspendues, les oiseaux peuvent mieux percevoir la liaison et ainsi adapter leur trajectoire de vol. Déjà placées sur d’autres tronçons (mais à l’aide de chariot et pas de drones), les analyses de Natuurpunt ont pu conclure que 95% des collisions avaient ainsi pu être évités (étude réalisée sur la ligne haute tension située à Noordschote).

Objectif de 20 km de balisage par an

Afin de limiter l’impact de ses infrastructures sur l’environnement et en particulier les oiseaux, Elia travaille en collaboration étroite avec Natagora en Wallonie et Natuurpunt en Flandre. Grâce à une cartographie du risque de collision réalisée par les experts ornithologiques pour tout le réseau haute tension belge, Elia connaît les liaisons qui représentent le plus de risque pour les oiseaux. Actuellement, 79.74 km de liaisons haute tension sont balisées sur le territoire. Elia s’est mis pour objectif intermédiaire d’atteindre 200 km de liaisons balisées d’ici 2030, soit 20 km de balisage supplémentaire par an, en identifiant et en priorisant les zones.

Rappel du contexte des interventions

La pose du balisage avifaune intervient dans le cadre des travaux réalisés pour permettre le passage de la zone électrique au niveau de tension de 150 kV. Le passage à ce niveau de tension va contribuer à la sécurité d’approvisionnement de la province du Hainaut, propice aux énergies renouvelables et dont la consommation est en croissance. Ainsi, des adaptations au poste de Ciplly, au poste de Pâturages et sur les liaisons Harmignies-Ville-sur-Haine et Harmignies-Ciplly sont nécessaires (renforcement de « bras » de pylônes, de fondations, renforcement d’isolateurs, etc.). Elia profite de ces interventions pour placer le balisage, permettant de limiter les collisions des oiseaux avec les liaisons électriques.

En tant que journaliste, retrouvez quelques illustrations de pylônes et balises au lien suivant :

Lien photos: <https://we.tl/t-JH4IHvWvUr>

Vidéos – lien 1 : <https://we.tl/t-1TIWdW0mlJ>

Vidéos - lien 2 : <https://we.tl/t-cqzSvdXBEe>





À propos du groupe Elia

Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 192 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre nos activités de gestionnaire de réseau de transport, nous fournissons aussi des services de consultance à des clients internationaux via notre filiale Elia Grid International (EGI). Elia (Belgique) fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et le Royaume-Uni.

Le Groupe opère sous l'entité juridique Elia Group, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

PLUS D'INFORMATIONS : eliagroup.eu et elia.be



Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Corporate Communications

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV