



Elia et Amprion s'engagent à collaborer étroitement en vue d'une deuxième interconnexion belgo-allemande

Zeebruges | Le gestionnaire de réseau de transport allemand Amprion et son homologue belge Elia ont signé un **Memorandum of Understanding (MoU)** pour la construction d'une deuxième interconnexion transfrontalière. Des études préliminaires ont montré qu'une deuxième interconnexion aurait le potentiel pour aider les deux pays à répondre à leurs futurs besoins en énergie, créant du bien-être socioéconomique pour les consommateurs en Belgique et en Allemagne et, par extension, pour l'ensemble de l'Europe. Amprion et Elia prévoient de publier une note de concept d'ici mi-2024, qui servira de base pour la conception et le développement ultérieurs du projet.

Première étape d'un long processus

La cérémonie de signature du MoU a eu lieu aujourd'hui dans le cadre du Belgian-German Energy Summit à Zeebruges, en présence du premier ministre belge **Alexander De Croo**, du chancelier allemand **Olaf Scholz**, de la ministre fédérale belge de l'Énergie **Tinne Van der Straeten** et du secrétaire d'État allemand au ministère fédéral de l'Économie et du Climat Dr **Patrick Graichen**.

Le MoU est la première étape d'un long processus. Elia et Amprion vont à présent travailler sur une étude conjointe afin de voir quelle configuration et quelle technologie sont les plus adaptées pour atteindre les objectifs du projet. Une note de concept devrait être publiée d'ici mi-2024.

Pas avant 2037

La décision finale d'investissement dépendra de plusieurs critères. Par exemple, le projet devra contribuer à l'intégration des énergies renouvelables dans les systèmes énergétiques des deux pays, renforcer leur sécurité d'approvisionnement et avoir un impact positif sur le marché européen de l'électricité (convergence des prix). Si le business case s'avère positif, l'interconnexion sera seulement mise en service après 2037. En effet, des renforcements additionnels devront avoir lieu sur les réseaux domestiques afin d'intégrer l'interconnexion de manière optimale dans le système.

« Ensemble, Elia et Amprion visent à décarboniser le système énergétique européen et à renforcer la sécurité d'approvisionnement ainsi que la stabilité du réseau. L'électrification est cruciale dans cette optique. Nous savons d'ores et déjà que la demande en électricité dans le système énergétique européen climatiquement neutre va augmenter de manière significative. Pour répondre à cette demande, nous devons intégrer de larges volumes d'énergie renouvelable et les transporter là où ils sont nécessaires. C'est pourquoi échanger de l'énergie en Europe est particulièrement important en vue d'atteindre les objectifs climatiques. Par conséquent, nous devons développer les capacités de transport d'électricité entre la Belgique, l'Allemagne et l'ensemble de l'Europe. Un jalon important en vue d'atteindre ces objectifs est la réalisation d'une deuxième interconnexion entre la Belgique et l'Allemagne », explique le CTO d'Amprion, Dr **Hendrik Neumann**.

« L'étude d'Elia Group sur l'électrification de l'industrie a démontré que l'électrification et l'accès aux énergies renouvelables offrent une stabilité à long terme des prix, souligne le CEO d'Elia Group, **Chris Peeters**. La transition énergétique n'est pas uniquement bénéfique pour la planète, elle contribue également au bien-être socioéconomique. Nous avons vu l'importance et le succès d'ALEGrO. Nous avons conscience des besoins additionnels pour d'autres interconnexions entre la Belgique et l'Allemagne et nous agissons rapidement. Nous avons une très bonne relation avec nos collègues d'Amprion et avons hâte de contribuer à la construction de cette infrastructure qui revêtira une importance stratégique pour la Belgique et l'Allemagne. »

Excellents résultats opérationnels pour ALEGrO

La première interconnexion belgo-allemande (ALEGrO) a été mise en service en novembre 2020, formant ainsi un maillon essentiel dans la mise en œuvre d'un réseau électrique européen intégré. Depuis lors, elle a permis d'échanger 10 TWh d'électricité entre les deux pays. En 2022, ALEGrO était disponible 98 % du temps et a permis l'échange de 5 TWh d'électricité entre la Belgique et l'Allemagne. La même année, l'électricité a circulé 63 % du temps vers la Belgique (et donc 37 % du temps vers l'Allemagne).

	Flux total [MWh]	DE vers BE [%]	BE vers DE [%]	Disponibilité [%]
2020	451 462	73	27	
2021	4 372 417	59	41	93,92
2022	5 070 353	63	37	98,60
2023	470 967	84	16	

Investir aujourd'hui pour un système énergétique plus durable et plus indépendant

La guerre en Ukraine a montré clairement que l'énergie est une ressource précieuse et un actif stratégique. La Commission européenne l'a confirmé en mai 2022 avec la publication du plan REPowerEU, qui vise à diminuer la dépendance de l'Europe au gaz russe et définit également des objectifs plus ambitieux en matière d'énergie renouvelable reposant sur les ambitions du paquet « Fit for 55 ». Elia et Amprion reconnaissent que le développement poussé et accéléré des interconnexions (hybrides) offshore et onshore est essentiel pour faciliter la transition énergétique, étant donné qu'elles aident les systèmes énergétiques à intégrer des volumes croissants d'énergie renouvelable.

Les interconnexions offrent plusieurs avantages

Étant donné que le potentiel renouvelable de l'Europe est réparti de manière inéquitable à travers le continent, des pays comme la Belgique et l'Allemagne devront avoir accès aux sources d'énergie renouvelable étrangères pour répondre à leur demande future en électricité. Les interconnexions offrent plusieurs avantages : elles facilitent l'accès aux énergies renouvelables et aux assets flexibles (par ex. les centrales hydroélectriques à grande échelle) dans toute l'Europe, tout en nivelant les fluctuations locales liées à l'énergie éolienne. Cela améliore la sécurité d'approvisionnement et aplatit les courbes de prix entre différents marchés.

Ratio coût-bénéfice positif dès 2035

Les résultats préliminaires ont déjà montré qu'une deuxième interconnexion belgo-allemande devrait avoir un ratio coût-bénéfice positif dès 2035. Le projet a donc été approuvé dans le cadre du plan de développement du réseau allemand 2021. Les Plans de développement fédéraux belges 2020-2030 et 2024-2034, ainsi que le Ten-Year Network Development Plan (publié par ENTSO-E), ont également confirmé l'impact positif que devrait avoir l'interconnexion. Elle devrait contribuer au bien-être socioéconomique des deux pays (et de l'Europe dans son ensemble), à la réduction des émissions de CO₂ ainsi qu'à l'intégration au réseau du nombre croissant de sources d'énergie renouvelable.

N'hésitez pas à nous contacter en cas de questions :

Anne Frentrup, porte-parole projet d'Amprion

Tél. +49 231 5849-14493, GSM + 49 1732535762

E-mail : anne.frentrup@amprion.net

Marleen Vanhecke, Head of External Communication Elia Group

Tél. +32 486 49 01 09

E-mail : Marleen.Vanhecke@elia.be.

Amprion

Amprion GmbH est l'un des quatre gestionnaires de réseau de transport allemands. Notre réseau à très haute tension s'étend sur 11 000 kilomètres et transporte l'électricité dans une zone allant de la Basse-Saxe aux Alpes. Environ un tiers de la production économique allemande est générée dans cette région. Nos lignes électriques sont vitales pour la communauté : elles garantissent des emplois et la qualité de vie de 29 millions de personnes. Nous assurons la stabilité et la sécurité du réseau et pavons la voie vers un système énergétique compatible avec le climat en étendant notre réseau. Plus de 2 200 collaborateurs à Dortmund et dans plus de 30 autres sites nous aident à garantir l'approvisionnement électrique. Nous effectuons aussi des opérations globales pour les systèmes de réseau intégrés en Allemagne et en Europe.

Elia Group

Elia Group est une entreprise énergétique internationale composée de deux gestionnaires de réseau de transport. Via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz), nous gérons 19 192 km de liaisons à haute tension. Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 192 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour de plus amples informations,

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be
Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be
Marleen Vanhecke (EN) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Group SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique

eliagroup.eu

