



Les pionniers belges de l'énergie renouvelable offshore soutiennent le 2^e North Sea Summit à Ostende

OSTENDE – La deuxième édition du North Sea Summit, qui a lieu à l'initiative du gouvernement fédéral belge, comprend également un important volet industriel soutenu par sept entreprises et fédérations belges. Il s'agit des gestionnaires de réseau Fluxys et Elia, des spécialistes en génie hydraulique DEME et Jan De Nul, de la Belgian Offshore Platform, de l'organisation patronale belge pour les entreprises technologiques Agoria ainsi que du Port d'Ostende. Ils recevront le lundi 24 avril 2023 les CEO de 100 entreprises européennes de premier plan actives dans le domaine de l'énergie renouvelable offshore. Lors de deux tables rondes, ils débattront avec les décideurs politiques nationaux et européens de l'avenir de la mer du Nord.

La plus grande coalition pour l'énergie en mer du Nord

Le North Sea Summit à Ostende est le successeur de la conférence d'Esbjerg, organisée en mai 2022 au Danemark, et a pour ambition de faire de la mer du Nord la nouvelle centrale énergétique verte de l'Europe. En collaborant mieux, en passant à la vitesse supérieure et en misant sur l'innovation, l'industrie offshore européenne peut renforcer son leadership mondial et contribuer plus rapidement à un système énergétique plus durable, plus abordable et plus indépendant.

Le groupe initial d'Esbjerg, composé de quatre pays (la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne et le Danemark), a été agrandi à neuf (avec l'arrivée de la Grande-Bretagne, de l'Irlande, de la France, de la Norvège et du Luxembourg) à l'initiative des autorités fédérales belges. Avec l'industrie, la plus grande coalition jamais mise sur pied pour l'énergie en mer du Nord a ainsi vu le jour à Ostende.

Débat avec 100 entreprises européennes de premier plan

Le North Sea Summit à Ostende n'accueille en effet pas uniquement des personnalités politiques nationales et européennes. À l'initiative du gouvernement fédéral belge, les CEO de 100 entreprises industrielles de premier plan ont également été invités.

L'ensemble de la chaîne de valeur est représenté. Il s'agit de promoteurs et d'investisseurs de parcs éoliens, de fabricants d'éoliennes, d'électrolyseurs, de fondations et d'autres composants, de contractants EPC, d'exploitants de navires, de ports ainsi que de gestionnaires de réseau de transport. Tous ces acteurs sont essentiels pour développer, exploiter et intégrer la capacité renouvelable offshore à notre système énergétique.

L'industrie sera reçue dans un endroit distinct et disposera de son propre programme, qui coïncidera à deux moments avec celui du monde politique.



Ainsi, une table ronde avec les ministres de l'Énergie présents et la commissaire européenne Kadri Simson est prévue dès le début du sommet. En fin d'après-midi, les chefs d'État et de gouvernement ainsi que la présidente de la Commission européenne, Ursula von der Leyen, se réuniront. Ils débattront avec l'industrie de la chaîne d'approvisionnement et de la compétitivité, d'une collaboration européenne renforcée, des investissements dans l'infrastructure réseau, d'innovation et de développement accéléré de l'énergie renouvelable offshore. Dans la continuité de la conférence d'Esbjerg, une attention sera également portée au développement de l'hydrogène vert.

Sept partenaires belges

Pour la rencontre avec l'industrie européenne, les autorités belges ont mis en place un partenariat avec sept entreprises et fédérations belges clés dans le développement de l'énergie renouvelable offshore en mer du Nord et au-delà. Leurs représentants auront donc une voix importante lors des tables rondes.



« Les ports sont des nœuds essentiels dans les chaînes d'approvisionnement de l'industrie des éoliennes offshore. Ceux qui œuvrent grandement à la diversification de l'approvisionnement énergétique et à l'accélération des énergies renouvelables doivent être reconnus en tant que tels et faire partie du réseau européen de l'infrastructure de transport. » - **Dirk Declerck, CEO du Port d'Oostende**



« La mer du Nord va devenir le moteur de l'économie européenne. Ce sera uniquement possible si nous développons l'infrastructure nécessaire à cet effet, qui sera différente de celle d'aujourd'hui. Le réseau offshore de demain a besoin de nouvelles innovations comme les interconnexions hybrides (qui intègrent les parcs éoliens) et les hubs énergétiques, comme la première île artificielle que nous construisons en mer du Nord belge. » - **Chris Peeters, CEO d'Elia Group**



« Un système équilibré entre électrification et hydrogène en mer du Nord est la voie à suivre. On peut également stocker l'hydrogène pour assurer l'approvisionnement énergétique à moyen et long terme. Il faut en outre des technologies d'élimination du carbone afin de capturer les émissions inévitables liées aux processus industriels. La mer du Nord dispose de nombreux réservoirs de pétrole et de gaz épuisés et d'aquifères pouvant être utilisés pour le stockage permanent du CO₂. » - **Pascal De Buck, CEO de Fluxys**



« L'industrie est prête à transformer un maximum de vent de la mer du Nord en énergie durable pour les citoyens et les entreprises. Nous demandons aux chefs d'État et de gouvernement ainsi qu'à la Présidente de la Commission européenne de travailler au plus vite à un cadre légal robuste. Ce dernier est nécessaire pour attirer les investissements dans la production, le transport et le stockage d'énergie en provenance de la mer du Nord. » - **Annemie Vermeulen, secrétaire-générale de la Belgian Offshore Platform**

.AGORIA

« En réunissant nos connaissances, notre expertise et nos ambitions, nous pouvons endosser, en tant qu'industrie belge et européenne offshore, un rôle de leader dans l'accélération de la transition énergétique, dans la stimulation de la sécurité énergétique, dans l'ancrage de l'industrie en Europe et dans le renforcement de l'avance européenne en matière de technologie offshore. Pour y parvenir, il est toutefois essentiel de s'attaquer aux besoins urgents liés à la chaîne d'approvisionnement, aux ressources humaines et à la capacité afin de réaliser les ambitions. » – **Bart Steukers, CEO d'Agoria**



« Alors que nous sommes confrontés à de la volatilité géopolitique, le secteur de l'énergie offshore a besoin d'un climat d'investissement stable à long terme. Nous sommes des pionniers et des leaders mondiaux dans notre secteur mais la chaîne d'approvisionnement européenne (pièces de parcs éoliens, navires d'installation, etc.) doit être renforcée afin que nous ayons un apport garanti à des prix concurrentiels. Il est également essentiel qu'un mécanisme de rémunération sain, qui protège tant les consommateurs que la chaîne d'approvisionnement, voie le jour pour les parcs éoliens offshore. » - **Julie De Nul, CEO de Jan De Nul**



« Le secteur européen de l'énergie offshore dispose du savoir-faire et des possibilités pour contribuer à la réalisation de la transition énergétique, assurer l'indépendance énergétique du continent et ancrer ces activités en Europe. DEME en est un exemple et est extrêmement bien positionné pour continuer à fournir les solutions innovantes nécessaire à ce futur vert. Ce North Sea Summit est crucial afin de mettre en lumière les possibilités mais aussi d'énoncer les défis à relever et les conditions préalables à remplir pour atteindre ces objectifs. » - **Luc Vandenbulcke, CEO de DEME Group**



Aperçu des fédérations et acteurs industriels européens présents à Ostende

Pour la Belgique

Port Oostende, John Cockerill, DEME, Jan De Nul, Besix, Smulders, Sibelco, Parkwind, Fluxys, Elia, ArcelorMittal, Solvay, Ackermans & van Haaren, North Sea Port, Port of Antwerp-Bruges, Agoria, Belgian Offshore Platform et Virya.

Pour le Danemark

Vestas, NKT Group, Ørsted, Energinet, Copenhagen Infrastructure Partners, Port of Esbjerg, Green Power Denmark, Haldor Topsoe, Maersk, Dansk Industri, Dansk Erhverv, Danske Rederier et DSV.

Pour la France

Nexans, Chantiers de l'Atlantique, Louis Dreyfus Armateurs, Eiffage, Port du Havre, Alstom, Engie, EDF, TotalEnergies, RTE, GRTgaz, EVOLEN, France Énergie Éolienne, McPhy, Port de Saint-Nazaire et Port de Dunkerque.

Pour l'Allemagne

Linde, Siemens Gamesa, RWE, OGE, GASCADE, 50Hertz, Amprion, BASF, ThyssenKrupp, BWO, EnBW, Iberdrola Germany et KfW.

Pour l'Irlande

XOCEAN, Electricity Supply Board, Mainstream Renewable Power, Simply Blue Group, SuperNode, MaresConnect, EirGrid, Enterprise Ireland, Temporis et Wind Energy Ireland.

Pour les Pays-Bas

NWEA, IRO, Van Oord, Sif, TenneT, Gasunie, Port of Rotterdam, Eneco, GBM Works et Huisman.

Pour la Norvège

Aibel, Fred. Olsen Windcarrier, Aker Solutions, Equinor, Statkraft, Statnett, NVE, DNV, NorSea/ Wilhelmsen et Norge Mining.

Pour le Royaume-Uni

Shell, BP, SSE, National Grid Ventures, ScottishPower, Associated British Ports, Energy UK, Renewables UK, Catalyst Technologies, The Crown Estate, National Gas et INEOS.

Organisations européennes

WindEurope, Clean Hydrogen Partnership, European Sea Ports Organisation, Europacable, EIB, WWF et Renewables Grid Initiative