

COMMUNIQUÉ DE PRESSE | 1^{er} février 2024



L'interconnexion Nemo Link fête ses 5 ans avec d'excellentes performances opérationnelles et commerciales, entraînant le remboursement de plus de €200 millions aux consommateurs belges et britanniques

- Nemo Link a été mis en service il y a 5 ans pour permettre d'échanger jusqu'à 1.000 MW d'électricité entre le Royaume-Uni et la Belgique. Actuellement, c'est l'une des interconnexions de ce type les plus performantes au monde.
- L'interconnexion HVDC sous-marine, qui s'étend sur 140 kilomètres, a un taux de disponibilité de 99,5% et a permis l'échange de 29,6 TWh entre les deux pays. Elle contribue à la sécurité d'approvisionnement et offre davantage de possibilités pour équilibrer le réseau et augmenter les bénéfices socioéconomiques.
- Nemo Link renforce également la coopération internationale, un élément essentiel pour la décarbonisation de l'Europe. L'interconnexion facilite l'intégration du marché européen de l'électricité et l'échange d'énergie renouvelable à travers une vaste zone géographique.
- En raison du modèle réglementaire « cap and floor » de l'interconnexion et de ses excellentes performances commerciales lors des 5 dernières années, plus de €200 millions seront reversés aux consommateurs belges et britanniques.

BRUGES - RICHBOROUGH | Elia Transmission Belgium et National Grid Ventures (Grande-Bretagne) ont célébré le 5^e anniversaire de la mise en service de leur interconnexion sous-marine, Nemo Link, en présence de la ministre belge de l'Énergie, Tinne Van der Straeten. Nemo Link relie Bruges en Belgique à Richborough sur la côte anglaise. L'interconnexion a été mise en service le 31 janvier 2019 et permet l'échange d'électricité dans les deux directions. Elle augmente les possibilités pour les deux pays de s'échanger leurs surplus de production renouvelable et leur fournit une plus grande flexibilité. Avec ses 1.000 MW de capacité, Nemo Link contribue aussi à la sécurité d'approvisionnement et à l'équilibrage des réseaux électriques, tout en limitant la volatilité des prix. Les performances opérationnelles de l'interconnexion au cours de ses 5 premières années font partie des meilleures au monde pour ce type d'asset. Depuis sa mise en service, Nemo Link a permis d'économiser 1,4 million de tonnes de CO₂. Sa capacité peut servir à alimenter en électricité une ville d'un million d'habitants.

Excellents résultats opérationnels pour les 5 premières années d'exploitation

Nemo Link a enregistré des performances exceptionnellement bonnes lors de ses 5 premières années d'exploitation. Le câble sous-marin a été disponible 99,5% du temps (indisponibilités planifiées non comprises), ce qui en fait l'un des assets de ce type les plus fiables au monde. Très peu de maintenances non planifiées ont été nécessaires pendant cette période (0,5% du temps). Près de 29,6 TWh d'électricité ont été échangés entre la Belgique et la Grande-Bretagne pendant les 5 premières années de service.

Année	2019	2020	2021	2022	2023
% de temps flux vers BE	3,40%	14,64%	3,79%	44,45%	26,00%
% de temps flux vers GB	85,73%	82,38%	95,19%	53,70%	69,75%
% de temps sans flux	10,87%	2,98%	1,02%	1,85%	4,25%

Les flux d'électricité qui transitent par l'interconnexion sont principalement dictés par les différences de prix entre les deux marchés. Pendant les premières années d'exploitation de l'interconnexion, l'électricité a principalement circulé vers la Grande-Bretagne. Cette dynamique a changé en 2022 et début 2023 en raison de la crise énergétique, étant donné que la Grande-Bretagne avait de meilleures réserves de gaz que la Belgique. Résultat, les prix de l'électricité en Grande-Bretagne ont moins augmenté que ceux en Belgique. Quand les prix du gaz sur les deux marchés ont recommencé à converger et que les prix de l'électricité ont diminué progressivement, l'électricité a recommencé à circuler principalement vers la Grande-Bretagne.

1 GW d'aide additionnelle pour la sécurité d'approvisionnement

Nemo Link a prouvé son rôle essentiel dans le renforcement de la sécurité d'approvisionnement en Grande-Bretagne et en Belgique. Par exemple, en juillet 2022, l'interconnexion sous-marine a permis de résoudre d'importants problèmes de sécurité d'approvisionnement à Londres. Elle a aussi fourni une aide essentielle à plusieurs reprises au cours des 5 dernières années, facilitant ainsi le maintien de l'équilibre du système et la réponse aux besoins de consommation en Belgique.

Équilibrage du réseau et intégration des énergies renouvelables

L'interconnexion sous-marine offre davantage d'options pour équilibrer les réseaux belge et britannique, limitant ainsi l'impact des déséquilibres entre offre et demande. Il s'agit d'une donnée dont l'importance ne cesse d'augmenter en raison du développement des sources d'énergie renouvelable. Nemo Link donne davantage de possibilités aux acteurs de marché et aux gestionnaires de réseau pour s'adapter aux soudaines fluctuations de la consommation et de la production d'électricité. Cette flexibilité additionnelle offerte par l'interconnexion HVDC (pour *high-voltage direct current* ou courant continu haute tension) peut limiter la volatilité des prix causée par les déséquilibres.

Un mécanisme de « cap and floor » qui rembourse les surplus

Nemo Link est également notre première interconnexion à fonctionner selon un modèle réglementaire de « cap and floor », qui définit des niveaux de revenu minimaux et maximaux. En d'autres termes, ce modèle garantit un bénéfice tout en limitant le niveau de revenu. Les niveaux sont déterminés sous la supervision des régulateurs compétents, à savoir la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG) en Belgique et l'Office of Gas and Electricity Markets (Ofgem) en Grande-Bretagne. En raison de ses excellentes performances commerciales pendant ses 5 premières années d'exploitation, Nemo Link devrait rembourser plus de €200 millions aux consommateurs belges et britanniques (la moitié de ce montant étant octroyée à chaque pays).

Améliorer la coopération internationale

Pour la Belgique, atteindre la neutralité climatique d'ici 2050 dépendra largement d'une collaboration européenne solide. Sans cela, la décarbonisation de la société et de l'industrie sera difficile à réaliser. À l'inverse, on s'attend à ce que le Royaume-Uni dispose en permanence d'un excédent d'énergie renouvelable. Ces surplus structurels offriront au pays la possibilité de contribuer aux besoins énergétiques de ses voisins. En mer du Nord, Elia travaille actuellement sur deux interconnexions hybrides : une avec le Royaume-Uni (Nautilus) et l'autre avec le Danemark (TritonLink). Notre ambition est de raccorder les deux projets à l'île énergétique belge, l'Île Princesse Elisabeth.

L'impact du Brexit

En raison du Brexit, Nemo Link ne peut plus participer au couplage de marché européen day-ahead et intraday. Résultat, toute la capacité de Nemo Link (y compris pour l'échange day-ahead) est désormais vendue via des enchères explicites, au détriment de l'efficacité des flux électriques entre les deux pays. Dans le cadre de l'accord de commerce et de coopération UE - Royaume-Uni, un couplage de marché plus efficace devrait être développé à l'horizon day-ahead (une solution de couplage multirégions en volume libre). Cependant, le retour à des accords de couplage de marché européen reste la solution privilégiée car ils généreraient davantage de bénéfices socioéconomiques.

"Je suis particulièrement fière de célébrer les 5 ans de la connexion NEMO en présence des gestionnaires de réseau Elia et National Grid. Si je suis fière, c'est pour plusieurs raisons : l'interconnexion électrique Nemo Link est l'une des interconnexions les plus performantes au monde, et contribue, depuis 5 ans, à la sécurité d'approvisionnement et à l'indépendance énergétique de nos deux pays. NEMO Link est aussi un chaînon essentiel dans notre stratégie énergétique, pour amener l'énergie verte produite par nos éoliennes en mer vers nos foyers et nos entreprises. Je profite aussi de ce 5e anniversaire pour souligner l'excellente coopération entre la Belgique et le Royaume-Uni en matière d'énergie et d'interconnexion électrique. Avec 7 autres pays de la mer du Nord, nous partageons une ambition commune de faire de la mer du Nord la plus grande centrale électrique durable d'Europe, avec un effet positif sur nos factures énergétiques et sur le climat."

Tinne Van der Staeten, ministre fédérale belge de l'Énergie

"Nous sommes ravis de célébrer ici les cinq ans de l'énorme succès de Nemo Link, qui a joué un rôle clé dans la sécurité énergétique du Royaume-Uni et de la Belgique. À mesure que nous allons déployer davantage d'énergie éolienne pour atteindre nos objectifs en matière de climat et de sécurité énergétique, les interconnexions avec nos pays voisins vont de jouer un rôle en augmentant la sécurité de l'approvisionnement et en réduisant les prix pour les consommateurs. Nemo Link est un exemple fantastique qui témoigne de ce qui peut être réalisé lorsque nous collaborons et que nous travaillons ensemble avec nos voisins."

Katy Jackson, Présidente de National Grid Ventures

"Nemo Link était la première interconnexion sous-marine que nous avons construite en Belgique et nous sommes très fiers de pouvoir fêter son 5^e anniversaire et sa réussite. L'interconnexion a démontré sa fiabilité et a offert, à plusieurs reprises, un support additionnel afin de stabiliser l'approvisionnement électrique et de réduire les prix de l'énergie dans nos deux pays. Outre ses bénéfices significatifs en termes de bien-être sociétal, Nemo Link nous a aussi permis d'améliorer notre expertise en interconnexions offshore. Développer des possibilités pour échanger les surplus d'électricité avec nos voisins sera crucial pour décarboniser notre continent. "

Catherine Vandendorre, CEO ad interim d'Elia Group

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.349 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99% au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Elia Group SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique