



Elia collabore avec le secteur pour faciliter la recharge intelligente des véhicules

- Elia lance une étude avec deux entreprises actives dans la mobilité électrique (Stroohm et Powered by Zeno) et le bureau d'ingénieurs Arcade dans le cadre d'un projet visant à permettre la recharge flexible des véhicules électriques
- La recharge intelligente des véhicules électriques est une situation gagnant-gagnant pour le système énergétique et le consommateur
- L'étude doit conduire à des produits qui permettent la recharge flexible des véhicules électriques de manière simple et facile d'utilisation

BRUXELLES | La transition vers une société neutre en carbone va entraîner une hausse drastique du nombre de véhicules électriques. Notre système électrique peut faire face à une telle évolution si ces véhicules sont rechargés de manière intelligente. Pour y arriver, il faut des applications simples qui aident les consommateurs à recharger leur véhicule quand il y a beaucoup d'énergie renouvelable et bon marché disponible. Elia collabore étroitement avec le secteur pour faciliter ces applications.

La part croissante d'énergie renouvelable rend la production d'électricité moins contrôlable tandis que l'électrification de la mobilité, du chauffage et de l'industrie entraîne une hausse de la demande. La solution à ce défi réside dans la flexibilité, c.-à-d. faire coïncider la demande en électricité aux moments où la production est suffisante. Les véhicules électriques peuvent jouer un rôle essentiel si on les recharge quand c'est intéressant à la fois pour le consommateur et le réseau.

Dans les prochains mois, Elia va collaborer avec Stroohm et Powered by Zeno (deux entreprises de mobilité électrique), le bureau d'ingénieurs Arcade et EV Belgium afin de permettre à de telles applications de voir le jour. Le projet peut aussi compter sur le soutien de VLAIO. Cette institution flamande a approuvé un subside pour étudier la manière dont la consommation des véhicules électriques peut être gérée intelligemment afin de contribuer à l'équilibre du réseau.

L'étude va durer 9 mois et a pour objectif de développer ensuite de nouveaux produits misant sur la flexibilité du marché avec plusieurs acteurs du secteur. Les quatre entreprises constituent l'avant-garde d'un réseau plus vaste issu des chaînes de valeur de la mobilité électrique.

« La recharge intelligente des véhicules électriques sera le meilleur moyen de réduire le coût par kilomètre pour les conducteurs. À mesure que la part d'énergie renouvelable croît et que les véhicules électriques atteignent le marché de masse, la valeur financière de la recharge intelligente va augmenter. Nous sommes ravis que les acteurs de la mobilité électrique voient

ce potentiel et veillent développer des produits en ce sens. Avec ce consortium, nous étudions les possibilités, les obstacles restants et les solutions possibles. »

Michaël Piron, Elia

« En tant que fournisseur de solutions de recharge, nous allons plus loin dans la progression globale de la transition énergétique que la seule installation de bornes. La demande en électricité va fortement changer à la suite de l'électrification des parcs automobiles. L'importance des énergies renouvelables augmente aussi fortement, ce qui entraîne de nombreuses variations de prix. En réunissant des experts du secteur, nous serons capables de maintenir l'équilibre du réseau électrique et de continuer à soutenir la transition énergétique. »

Bart Massin, Stroohm

« En tant que bureau d'ingénieurs et de conseils indépendant, notre ambition est d'accélérer la transition énergétique grâce à une collaboration étroite entre les conducteurs de véhicules électriques, les fleet managers, les CPO, les BRP, les gestionnaires de réseau et d'autres parties prenantes. Un facteur crucial ici est la recharge intelligente des véhicules électriques, avec un énorme potentiel pour la mise à disposition de cette flexibilité sur les marchés (close to) real-time. Nous avons hâte d'utiliser notre expertise et de développer avec le secteur des initiatives qui garantissent l'efficacité de notre réseau électrique. »

Sophie Gorlé, Arcade

« À l'avenir, la demande en énergie devra s'adapter à la production. Actuellement, les systèmes de gestion de l'énergie sont orientés en grande partie sur la production. Ce n'est toutefois pas parce qu'il y a beaucoup de soleil que la recharge suit cette tendance. Nous devons encourager les consommateurs et les récompenser lorsqu'ils rechargent leur véhicule au bon moment. Zeno souhaite donc amener ses connaissances en Internet des Objets, analyse des données, économie et sciences du comportement afin de développer des systèmes de commande intelligents. »

Hans Naudts, Powered by Zeno

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.460,5 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique