

COMMUNIQUÉ DE PRESSE | 23 avril 2024

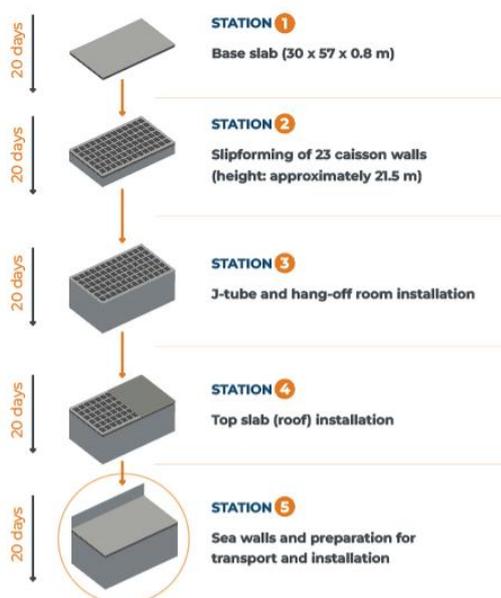


Une délégation du gouvernement souligne le rôle de pionnier et l'expertise de la Belgique en éolien offshore lors d'une visite du chantier des gigantesques caissons de l'Île Princesse Elisabeth

- Le premier des 23 caissons est en cours d'achèvement et va bientôt prendre la mer pour être installé à 45 km du littoral
- Ces immenses blocs de béton formeront l'enceinte extérieure de la future île énergétique
- Cette île artificielle, une première mondiale, représente un élément essentiel d'une transition énergétique réussie en Belgique

NORTH SEA PORT - VLISSINGEN (Pays-Bas) | Le premier ministre Alexander De Croo, la ministre de l'Énergie Tinne Van der Straeten et le secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques Thomas Dermine ont visité le chantier des caissons de l'Île Princesse Elisabeth à Vlissingen. Un consortium belge composé de DEME et Jan De Nul (TM EDISON) y construit à la demande d'Elia Transmission Belgium les fondations de l'île énergétique. Le premier des 23 caissons est quasiment prêt et sera installé en mer du Nord durant l'été. L'île énergétique belge est une première mondiale et formera le premier maillon d'un réseau à haute tension européen unique en mer.

Environ trois mois de construction par caisson



Le chantier de Vlissingen a démarré en septembre 2023. Chaque jour, environ 300 personnes y travaillent.

La construction de ce premier caisson permet désormais de se rendre compte de l'ampleur du projet. Chaque bloc de béton mesure 57 mètres de long, 30 mètres de large et 30 mètres de haut, pour un poids de 22.000 tonnes.

Il faut environ trois mois pour construire un seul caisson. Le processus de production est divisé en cinq étapes qui durent chacune 20 jours. Le déplacement entre les différentes zones du chantier se fait grâce à des coulisses et prend environ six heures.

La phase la plus impressionnante est la deuxième, au cours de laquelle les parois du caisson sont érigées grâce à un coffrage glissant ([voir vidéo](#)). La structure grandit de dix centimètres par heure, et ce, pendant une dizaine de jours.

23 caissons pour une seule île

Lorsque les caissons sont prêts, un navire semi-submersible les transporte plus loin dans le port où ils sont mis à l'eau et temporairement stockés. Cet été, lorsque la météo sera plus clémente, ils seront déplacés vers leur destination finale en mer du Nord. Les caissons formeront les parois extérieures de l'île énergétique. L'île en elle-même sera remplie de pas moins de 2,3 millions de m³ de sable, qui aura été extrait sur place. Elle sera prête fin 2026, après quoi l'installation de l'infrastructure électrique pourra commencer. Les contrats pour cette phase seront octroyés cette année.

L'île énergétique peut compter sur un financement provenant du fonds de relance européen post-Covid. En concertation avec le gouvernement belge, un subside d'environ €100 millions a en effet été octroyé. Des fonds belges et européens ont également été annoncés pour la réalisation d'une série de mesures de protection de la nature. Ainsi, en concertation avec des experts en conservation de la nature et en milieu marin, un « nature inclusive design » a été mis au point afin de renforcer la biodiversité sur l'île et aux alentours.

Une prouesse d'innovation

L'île Princesse Elisabeth sera la première île énergétique artificielle au monde à combiner le courant continu (HVDC) et le courant alternatif (HVAC). L'infrastructure à haute tension présente sur l'île rassemblera les câbles électriques des parcs éoliens de la zone Princesse Elisabeth. L'île fera également office de hub pour de futures interconnexions. Il s'agira d'interconnexions dites « hybrides » qui posséderont une double fonction et seront donc plus efficaces. Elles permettront non seulement l'échange d'électricité entre les pays mais seront également raccordées à de nouveaux parcs éoliens offshore dans la partie septentrionale de la mer du Nord qui fourniront à terme d'importants volumes d'électricité verte à notre pays.

« La mer du Nord devient la centrale électrique de notre indépendance énergétique. L'île Princesse Elisabeth en sera un maillon essentiel. Notre pays est depuis longtemps déjà un pionnier en matière d'éolien offshore. En innovant continuellement, nous renforçons également notre position pour le futur. Nos entreprises belges peuvent une nouvelle fois faire office de pionnières, chez nous et à l'étranger. Tout cela garantit une énergie durable et à un prix compétitif pour nos citoyens et nos entreprises. A nouveau, nous plaçons la Belgique sur la carte du monde. »

Alexander De Croo, premier ministre belge

« Notre expertise en mer est désormais connue dans le monde entier. Outre les connaissances techniques et le savoir-faire qu'elle implique, l'île Princesse Elisabeth est aussi un magnifique exemple de collaboration. Il s'agit du premier projet de cette ampleur à tenir compte dès le début de la biodiversité, et ce, en concertation avec des experts en la matière. La Belgique montre que les énergies renouvelables et la biodiversité vont de pair et donne ainsi le ton pour de nombreux projets futurs en mer du Nord, centre des ambitions européennes pour l'éolien offshore. »

Tinne Van der Straeten, ministre fédérale de l'Énergie

« L'île énergétique est un projet phare du plan de relance et incarne trois de ses caractéristiques clés : les investissements dans l'infrastructure, l'appel aux solutions innovantes et l'accélération de la transition écologique. Le projet illustre également l'approche dynamique du plan de relance : six ans s'écouleront entre la phase conceptuelle et l'achèvement total, un véritable exploit pour un projet de cette ampleur. »

Thomas Dermine, secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques

« L'île revêt une importance stratégique pour la transition énergétique en Belgique. Outre l'accès à la deuxième zone éolienne offshore, le concept de l'île offre également des options importantes pour le futur. Il s'agira d'un premier hub énergétique en mer du Nord qui sera relié, via des interconnexions, à des parcs éoliens d'autres pays disposant d'un surplus d'énergie renouvelable. L'accès à d'importants volumes d'électricité durable et abordable est important pour la compétitivité de notre industrie et le bien-être de nos ménages. »

Catherine Vandendorpe, CEO ad interim d'Elia Group

« En tant que CEO de Jan De Nul Group, je suis particulièrement fière de la construction de ces caissons. Bientôt, ils dessineront en mer les contours de la toute première île énergétique au monde. Un magnifique exemple de collaboration pour la transition énergétique en mer et sur terre, mais aussi une importante étape vers un avenir durable. Et tous ensemble, Jan De Nul Group, qui fait partie de, TM EDISON et Elia y travaillent main dans la main avec beaucoup de passion. »

Julie De Nul, CEO de Jan De Nul Group

« Ces derniers mois, la collaboration étroite entre les équipes de TM EDISON et Elia a mené à des progrès significatifs dans la réalisation de la première île énergétique au monde. Tandis que la construction des caissons bat son plein, les travaux offshore ont eux aussi commencé pour permettre l'installation des caissons en mer. Ce projet unique, qui combine technologie innovante et nature inclusive design, offre aux entreprises belges telles que DEME une belle vitrine pour leur rôle de pionnier et leur expertise dans la construction d'infrastructures soutenant la transition énergétique. »

Luc Vandembulcke, CEO de DEME Group

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.460,5 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique

eliagroup.eu