

COMMUNIQUÉ DE PRESSE | BRUXELLES, 29 novembre 2024, 7h00 – Elia Group
(Euronext : ELI)

Déclaration intermédiaire : Elia Group Q3 2024

Informations réglementées

- Les plans d'investissement vont de l'avant car nous souhaitons fournir l'infrastructure du futur ainsi que développer et exploiter un système électrique durable en Belgique et en Allemagne.
- En Belgique, nous avons passé une commande importante de câbles AC pour plus de 120 projets. Par ailleurs, le projet Brabo III, qui vise à améliorer les échanges d'électricité entre la Belgique et les Pays-Bas, avance selon le calendrier prévu.
- En Allemagne, nous avons octroyé le contrat du système de conversion LanWin3 et avons terminé le raccordement du plus grand parc photovoltaïque d'Europe, d'une puissance de 650 MW.
- Les prévisions financières pour 2024 ont été revues à la hausse et se situent désormais dans la partie supérieure de la fourchette de €355 millions à €395 millions de résultat net pour Elia Group, ce qui se traduit par un rendement ajusté des capitaux propres situé dans le haut de la fourchette de 7% à 8%.

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU

ETB commande 945 km de câbles pour répondre aux nouvelles demandes de raccordement et renforcer le réseau

Elia Transmission Belgium (« ETB ») a passé des commandes importantes auprès de trois fabricants de câbles européens pour la production et l'installation de 945 km de câbles AC, pour un total de €135 millions. Ces câbles, qui seront livrés entre 2025 et 2027, seront utilisés dans plus de 120 projets du Plan de Développement fédéral 2024-2034 d'ETB, facilitant ainsi la transition énergétique et l'électrification de l'industrie belge. Ces commandes soulignent l'engagement d'ETB pour les partenariats à long terme ainsi que pour la mise en place d'un réseau électrique robuste et flexible qui soit capable de répondre à la demande future et d'intégrer de nouvelles capacités de production renouvelable. Les commandes représentent un grand pas en avant dans le cadre d'un vaste programme de sécurité d'approvisionnement de câbles entamé en 2023, ce qui démontre notre engagement pour la mise en place de relations à long terme avec les fournisseurs.

Le projet Brabo III est en bonne voie

Le projet Brabo III, qui a pour objectif la transformation de la ligne existante de 150 kV entre Mercator et Liefkenshoek vers une nouvelle ligne 380 kV, avance rapidement. La mise en service est prévue pour mi 2026. Mi-septembre, nous avons terminé plus de 50 pieux et plus de 30 ensembles massifs en béton dédiés au renforcement des fondations des pylônes. Nous avons par ailleurs achevé la construction de 10 pylônes. Au total, la nouvelle ligne comptera 58 pylônes à haute tension sur une distance de 20 km. Brabo III préparera le port d'Anvers, qui est le plus important groupement industriel de la Belgique, à la transition énergétique. Il facilitera aussi les échanges d'électricité entre les Pays-Bas et la Belgique.

50Hertz octroie le contrat EPCI pour le projet LanWin3 en mer du Nord allemande

50Hertz a octroyé à Siemens Energy et Dragados Offshore les contrats pour la construction d'un système de conversion pour le projet de raccordement au réseau en mer du Nord LanWin3, le premier projet de 50Hertz dans la partie allemande de la mer du Nord. Ce contrat de €2,9 milliards comprend les services d'ingénierie, de fourniture, de construction, de transport et d'installation pour les convertisseurs offshore et onshore. Les composants de haute technologie seront fabriqués sur des sites européens incluant notamment la plateforme offshore qui sera construite dans le sud de l'Espagne. Les convertisseurs répondent à la norme de 2 GW fixée par les GRT TenneT, Amprion et 50Hertz. LanWin3 permettra de raccorder le parc éolien offshore (situé à 120 km au nord-ouest de Helgoland) au continent via un câble sous-marin et terrestre de 200 km qui atteindra Heide en Frise du Nord. Côté onshore, LanWin3 sera relié à la ligne HVDC NordOstLink via un Hub DC innovant qui permettra de transporter l'électricité à 525 kV vers Schwerin avec peu de pertes.

Étape majeure franchie dans le projet SuedOstLink

Le projet SuedOstLink est conçu pour transporter efficacement de l'électricité, en particulier celle produite à partir de sources d'énergie renouvelable, depuis le nord de l'Allemagne vers le sud du pays. Les contrats de construction pour la section B, qui représentent au total environ €450 millions, ont désormais été octroyés à plusieurs entreprises. Les travaux incluront des fonçages et forages directionnels sous des autoroutes, des voies ferrées, des routes et des voies d'eau, la pose de gaines de protection en tranchée ouverte ainsi que la construction de deux postes de tronçon de câble et d'un poste de contrôle de câble. Il s'agit d'une avancée majeure dans la réalisation dans les temps du projet SuedOstLink.

Inauguration du plus grand parc photovoltaïque d'Europe au sud de Leipzig

Le plus grand parc photovoltaïque d'Europe, le Witznitz Energy Park, a été inauguré au sud de Leipzig. D'une puissance de 650 MW, l'infrastructure est directement raccordée au réseau de transport de 50Hertz. Cette installation injecte uniquement de l'électricité à très haute tension et maintient la stabilité du réseau en permanence,

même la nuit. Construit pendant deux ans sur un ancien site d'exploitation de lignite, le parc s'étend sur environ 500 hectares et est relié à une ligne aérienne 380 kV via un nouveau poste. Les 3.500 onduleurs présents offrent une puissance réactive permettant de stabiliser les niveaux de tension, un concept novateur pour l'intégration des énergies renouvelables au réseau.

50Hertz reçoit le feu vert pour installer des conducteurs haute température sur la ligne aérienne Mecklar-Vieselbach

L'Agence fédérale des Réseaux (Bundesnetzagentur ou BNetzA) a approuvé avec plusieurs mois d'avance la mise à niveau de la section thuringienne de la ligne aérienne Mecklar-Vieselbach 380 kV. Cette étape marque la fin d'un processus d'approbation de près de trois ans. 50Hertz prévoit de renforcer la capacité de transport de la ligne, construite en 1994, en remplaçant les câbles conventionnels par des conducteurs haute température ainsi qu'en modernisant plusieurs pylônes. Cela permettra d'augmenter la charge actuelle à 4.000 A (+60%), avec un impact limité pour l'environnement. La ligne renforcée devrait être mise en service fin 2027.

Développement de l'Île Princesse Elisabeth

Le projet de l'Île Princesse Elisabeth réduira la dépendance du pays à l'égard des combustibles fossiles et fournira une électricité verte plus abordable, ce qui améliorera le bien-être social et soutiendra la compétitivité industrielle. Les fondations de l'Île Princesse Elisabeth sont en cours de construction et leur installation commencera au début de l'année prochaine. Les accords contractuels pour les composants AC ont été conclus, tandis que le processus d'appel d'offres pour les composants DC est en cours. Malgré les récentes augmentations de prix, nos évaluations montrent que les avantages de l'île sont toujours supérieurs à son coût, ce qui se traduit par un impact net positif dans l'ensemble pour les consommateurs belges.

Pour s'assurer que le projet crée la valeur promise, le conseil d'administration d'ETB a demandé à une tierce partie d'évaluer l'évolution des coûts. Tout en assurant la transparence du volet financier du projet, l'intégrité du bien-être créé par le projet est l'objectif ultime de cette évaluation. Nos investissements sont essentiels pour stimuler la décarbonisation de la société et favoriser une croissance durable.

Une mise à jour du programme CAPEX d'Elia Group pour la période 2025-2029 sera fournie dans nos résultats financiers 2024 à venir.

GESTION DU SYSTÈME

Excellence opérationnelle dans nos activités offshore

Le Modular Offshore Grid (MOG), situé à 40 km des côtes de Zeebrugge, fête ses cinq années d'exploitation et illustre la fiabilité de notre infrastructure énergétique. La plateforme de raccordement offshore (Offshore Switchyard Platform ou OSY) rassemble l'électricité produite par quatre parcs éoliens (Rentel, Seastar, Mermaid et Northwester 2) et l'achemine ensuite efficacement vers le continent. Depuis sa mise en service, le MOG a fourni à la Belgique plus de 14,75 TWh d'électricité verte, avec des niveaux de disponibilité remarquables de 99,998% en 2020 et 100% entre 2021 et 2023. Pour compléter cette prouesse, Nemo Link a été disponible 100% du temps (hors périodes de maintenance planifiées) pendant trois années consécutives, ce qui souligne une nouvelle fois notre engagement pour un réseau énergétique robuste et fiable. En 2024, les travaux de maintenance de Nemo Link ont eu lieu du 23 au 29 septembre.

Rétablissement de l'approvisionnement électrique à Malines après la tempête

Après la tempête du 9 juillet, ETB a construit et intégré cinq pylônes de secours au réseau à haute tension existant. Cette ligne de secours a été mise en place en un temps record et restera en service jusqu'au rétablissement de la liaison d'origine. Diverses études sont en cours par rapport à l'état de cette nouvelle ligne en vue du rétablissement permanent de la ligne à haute tension d'origine.

FINANCIER

Augmentation de capital pour Eurogrid GmbH

Elia Group et la KfW, en tant qu'actionnaires d'Eurogrid GmbH, ont fait preuve d'un soutien important pour leur filiale en finalisant une augmentation de capital de €600 millions, soutenant ainsi la réalisation d'investissements dans son infrastructure réseau. Elia Group et la KfW ont respectivement contribué à hauteur de €480 millions et €120 millions. Ces capitaux propres ont été financés par l'obligation senior de €600 millions émise par Elia Group en juin 2024.

LEADER D'OPINION

Publication du Belgian Electricity System Blueprint 2035-2050

Dans ce rapport, ETB expose les options dont dispose la Belgique quant à son futur mix énergétique et évalue leurs impacts technologiques et économiques. Il s'agit d'informations précieuses pour atteindre les objectifs de durabilité 2050 et pour aider les responsables politiques dans leurs décisions quant au futur mix énergétique du pays.

Selon cette récente étude, on s'attend à ce que d'ici 2050, la dépendance énergétique de la Belgique soit réduite de moitié, tandis que la consommation électrique totale fera plus que doubler. Le rapport souligne que les installations de production existantes dans le pays ainsi que les plans d'investissement préapprouvés ne pourront fournir que la

moitié de ce qui sera nécessaire à long terme. Il est dès lors crucial pour les prochains gouvernements de décider du futur mix énergétique du pays pour la période 2035-2050 étant donné que la sécurité d’approvisionnement sera un processus complexe et critique sur le long terme.

Les gestionnaires de réseau de transport allemands collaborent avec des entreprises industrielles sur une technologie innovante en matière de transition énergétique

Un projet majeur pour la transition énergétique est en cours. Les quatre gestionnaires de réseau de transport allemands 50Hertz, Amprion, TenneT et TransnetBW développent, en collaboration avec Siemens Energy, GE Vernova et Hitachi Energy, des hubs multi-terminaux avec disjoncteurs DC. Ce concept technique européen innovant vise à mettre en place un réseau neutre en carbone en interconnectant efficacement de nouveaux raccordements DC à très haute tension, soutenant ainsi l’intégration de 70 GW d’éolien offshore en provenance de la mer du Nord.

PRÉVISIONS FINANCIÈRES POUR 2024

Pour 2024, **Elia Group** a toujours pour objectif d'investir 4,7 milliards d'euros dans l'infrastructure de transmission et anticipe un **résultat net attribuable à Elia Group situé dans la partie supérieure de la fourchette de €355 millions à €395 millions**. Cela reflète une révision à la hausse par rapport au premier semestre 2024, avec un **rendement ajusté des capitaux propres (RoE aj.¹) attendu dans le haut de la fourchette de 7% à 8%**.

- **En Belgique**, nous visons un résultat net situé au milieu de la fourchette de €200 millions à €220 millions, en tenant compte d'un OLO belge à 10 ans situé aux alentours des 3% pour l'année. Nous prévoyons d'investir environ €1,1 milliard en 2024. La réalisation de ce programme d'investissement est toujours sujette à certains risques externes.
- **En Allemagne**, nous visons un résultat net situé dans la tranche supérieure de la fourchette de €260 millions à €290 millions, en tenant compte d'un taux de base de 2,6% pour le rendement régulé des capitaux propres. Nous prévoyons d'investir environ €3,6 milliards en 2024. La réalisation de ce programme d'investissement est toujours sujette à certains risques externes.
- Le **segment non régulé & Nemo Link**, qui comprend le rendement de Nemo Link, le rendement des activités non régulées (en particulier re.alto, EGI et WindGrid) et les coûts opérationnels inhérents à la gestion d'une holding, devrait mener à une baisse moins marquée pour le résultat du Groupe d'environ €25 millions. Sous réserve de la disponibilité de l'interconnexion, Nemo Link devrait contribuer à hauteur d'environ €30 millions au résultat financier. Les activités opérationnelles de la holding, d'autres activités non régulées (comme EGI et re.alto), le développement de WindGrid ainsi que les coûts de financement d'energyRe Giga Projects, risquent d'entraîner une perte comprise entre -€30 millions et -€35 millions. Le Groupe a obtenu le financement pour le plan CAPEX allemand ainsi que d'autres besoins de financement, menant à un coût de financement d'environ €20 millions.

La prévision ne tient pas compte d'éventuelles transactions de fusion et acquisition.

¹ Défini comme étant le résultat attribuable aux actionnaires ordinaires/capitaux propres attribuables aux propriétaires d'actions ordinaires ajusté par la valeur des contrats futurs (réserve de couverture).



CALENDRIER FINANCIER

Publication des résultats de l'exercice 2024	7 mars 2025
Publication du rapport annuel 2024	18 avril 2025
Assemblée générale des actionnaires	20 mai 2025
Déclaration intermédiaire Q1 2025	21 mai 2025
Date ex-dividende	30 mai 2025
Date de clôture des registres	31 mai 2025
Paiement du dividende pour 2024	2 juin 2025

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.460,5 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99% au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Investor Relations

Yannick Dekoninck | M +32 478 90 13 16 | investor.relations@elia.be

Stéphanie Luyten | M +32 467 05 44 95 | investor.relations@elia.be

Corporate Communication

Marleen Vanhecke | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Group SA

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique