

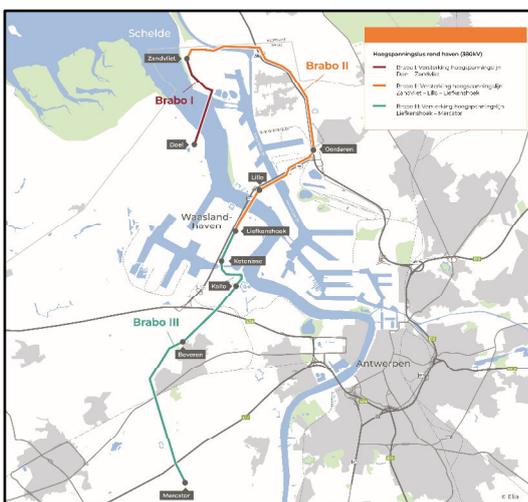


Un vaste projet de renforcement du réseau, destiné à aider les grandes entreprises anversoises dans leur électrification future, est proche de la finalisation

- Le programme Brabo d'Elia a été réalisé en trois phases et est proche de la finalisation après 10 années de travaux
- Le projet renforce à la fois le réseau à haute tension local et l'interconnexion avec les Pays-Bas
- La demande en électricité dans la région portuaire d'Anvers devrait doubler au cours de la prochaine décennie

KALLO | Le ministre-président flamand, Matthias Diependaele, et la ministre flamande des Ports, Annick De Ridder, ont symboliquement contribué à la construction du dernier pylône à haute tension du programme Brabo d'Elia. Ce jalon constitue un pas de plus vers la finalisation de la troisième et dernière phase de ce vaste projet d'investissement. Brabo III correspond au renforcement du réseau à haute tension entre Liefkenshoek et Kruikeke. Au total, 58 pylônes ont été remplacés dans un corridor existant de 18 kilomètres afin de pouvoir supporter des lignes aériennes d'une plus grande capacité. Ce renforcement permet de transporter 20 % d'électricité en plus et est indispensable, car la demande en électricité dans la région portuaire d'Anvers devrait doubler au cours de la prochaine décennie. Le port est en effet le plus grand cluster industriel de Belgique et devrait, selon les projections, représenter 50 % de l'augmentation de la consommation électrique liée à l'électrification. De plus en plus d'acteurs industriels passent des combustibles fossiles (pétrole et gaz) à des processus faisant appel à l'électricité.

Le programme Brabo est un projet d'investissement de 300 millions € mené en trois phases par Elia depuis 2016. Au total, 280 personnes ont travaillé ces deux dernières années au projet Brabo III, dont la finalisation est prévue au premier semestre 2026.



- **Brabo I** visait à renforcer le réseau électrique existant entre Doel et Zandvliet (upgrade de 150 kV à 380 kV). Un transformateur déphaseur a aussi été installé à Zandvliet afin d'optimiser l'échange d'électricité entre la Belgique et les Pays-Bas.
- **Brabo II** a débuté en 2018 et consistait à renforcer la ligne aérienne entre Zandvliet et Liefkenshoek, outre la pose de 5 nouvelles liaisons câblées (150 kV).
- **Brabo III** est la dernière partie du programme. Depuis 2023, deux liaisons câblées souterraines (150 kV) ont été construites afin de pouvoir démanteler la ligne aérienne existante entre Liefkenshoek et Kruikeke, puis la reconstruire avec des pylônes et des conducteurs plus robustes pour augmenter la capacité de transport.

« Grâce à Brabo III, nous renforçons l'avenir de notre industrie portuaire, le moteur de l'économie flamande en pleine transition. Avec ce projet, la Flandre investit dans l'épine dorsale de son économie. C'est un investissement pour la prospérité de chaque Flamand et Flamande, car quand nos ports s'arrêtent, c'est toute la Flandre qui ralentit. »

Matthias Diependaele, ministre-président flamand

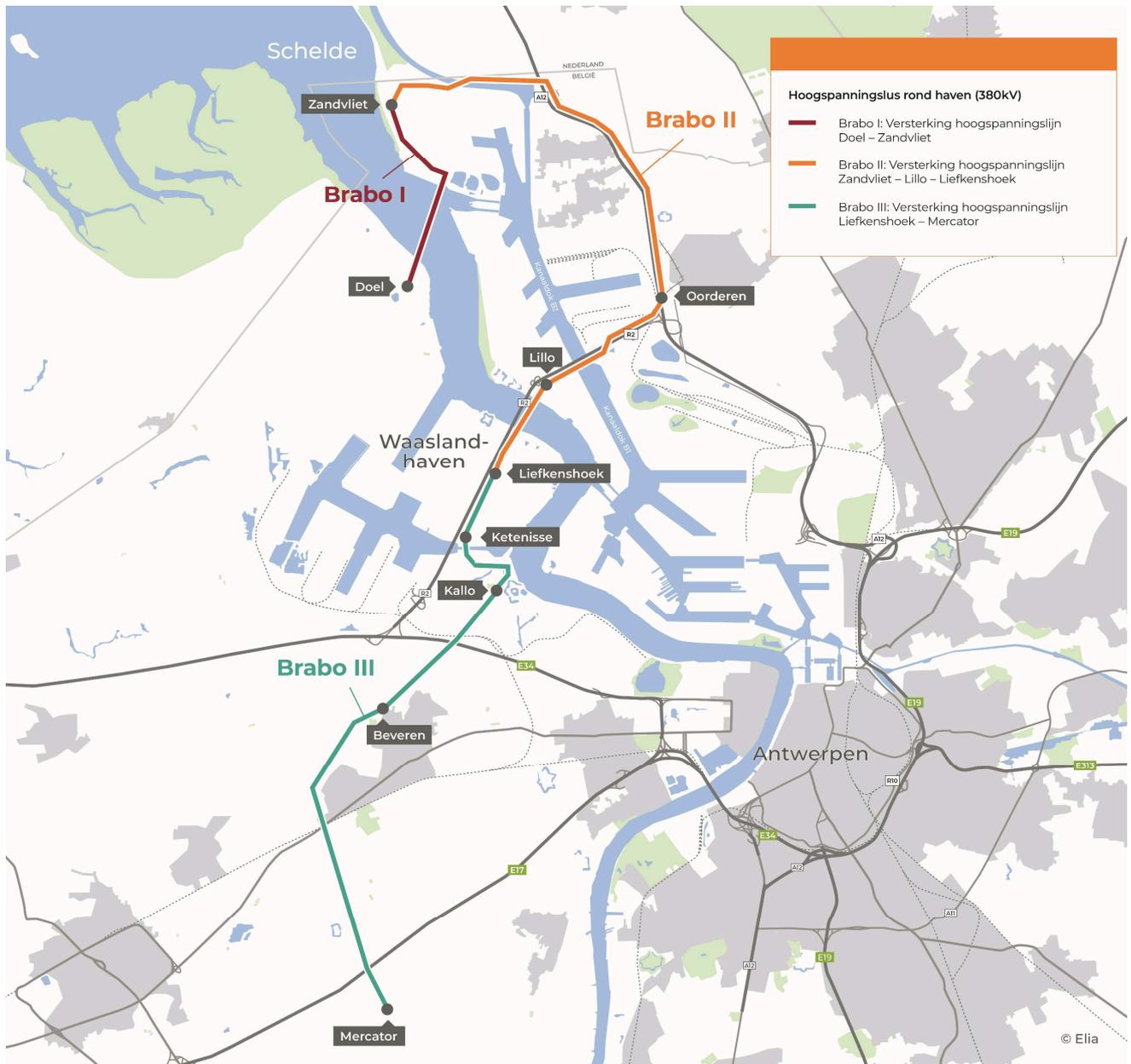
« Des projets tels que Brabo III sont essentiels pour continuer à faire tourner le moteur économique qu'est le port. Grâce au renforcement du réseau à haute tension, nous augmentons la sécurité d'approvisionnement, nous réduisons la congestion du réseau et nous créons l'espace nécessaire pour la croissance ultérieure du port, que ce soient des nouveaux investissements industriels ou le déploiement de l'alimentation à quai, pour une navigation plus durable. »

Annick De Ridder, ministre flamande des Ports

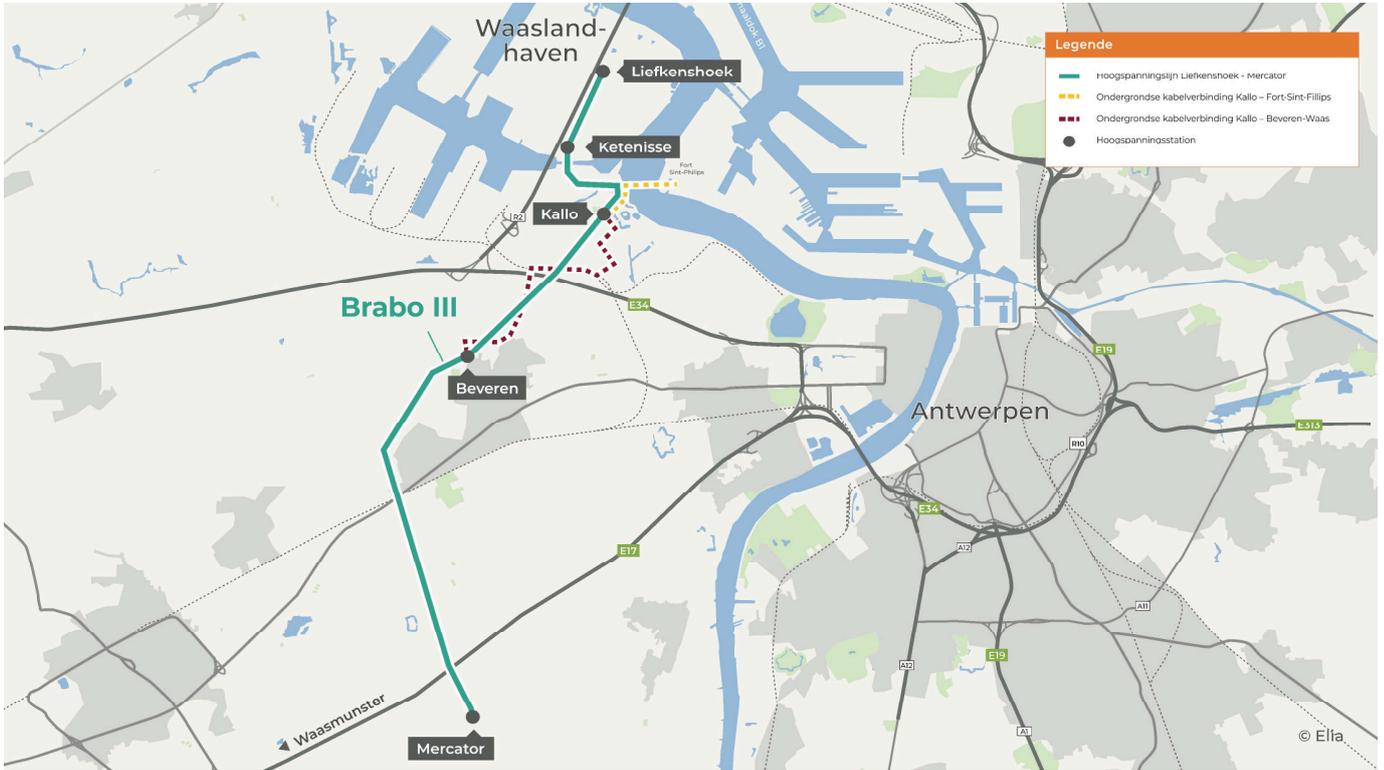
« Elia compte actuellement 250 chantiers dans toute la Belgique, dont près de la moitié en Flandre. Après la finalisation du programme Brabo, nous voulons entamer le projet Ventilus, un chaînon manquant dans notre réseau à haute tension, qui achemine non seulement l'électricité des nouveaux parcs éoliens en mer vers la terre ferme, mais renforce aussi considérablement le réseau à haute tension de Flandre occidentale. Plus tard dans l'année, nous entamerons la construction d'un nouveau poste à haute tension important dans le port de Gand, dans le cadre du projet Baekeland, qui soutiendra également l'industrie dans sa future électrification. Entretemps, nous procédons aussi au renforcement de lignes aériennes 380 kV afin qu'elles soient prêtes à transporter les flux électriques croissants de demain. Il s'agit d'investissements conséquents, qui sont nécessaires pour rendre notre système électrique plus fiable, plus abordable et plus durable, et pour réduire notre dépendance aux combustibles fossiles. Disposer à chaque instant d'une quantité d'électricité suffisante revêt une grande importance sociétale. Nous remercions la délégation gouvernementale, qui était présente aujourd'hui pour mettre ces éléments en avant. »

Frédéric Dunon, CEO d'Elia Transmission Belgium

APERÇU DU TRACÉ COMPLET DU PROGRAMME BRABO



APERÇU DU TRACÉ DE BRABO III



À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.741 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T/NextGrid Holding.

eliagroup.eu

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique