



04/06/2015

Le renforcement de la ligne à haute tension reliant les postes électriques de Bévercé, Stephanshof, Amel et Bütgenbach

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Media

Porte-parole projets d'infrastructure

Sophie De Baets
+32 2 546 76 11
+32 473 90 77 68
Sophie.DeBaets@elia.be

Investor Relations

Tom Schockaert
+32 2 546 75 79
+32 494 42 28 65
investor.relations@elia.be

Une liaison essentielle pour les producteurs d'énergie renouvelable dans l'Est du pays

Le 12 septembre 2013, après une longue procédure administrative garantissant le bien fondé du projet de renforcement de la Boucle de l'Est, le respect de l'environnement et la limitation des nuisances pour les riverains, Elia a obtenu son permis d'urbanisme. Le projet de renforcement de la ligne reliant les postes électriques de Bévercé, Stephanshof, Amel et Bütgenbach a été reconnu d'utilité publique le 18 janvier 2015 par les autorités belges. Le 1^{er} juin 2015, les travaux ont été lancés. Elia s'engage à tout mettre en œuvre afin de garantir le respect de l'environnement et la sécurité des riverains.

L'Est de la Province de Liège est une région particulièrement propice et dynamique dans le domaine de la production d'électricité renouvelable. Aujourd'hui, de nombreux projets de production d'énergie renouvelable sont en attente et ne peuvent voir le jour car le réseau n'est plus à même de les accueillir. Le renforcement de la Boucle de l'Est est indispensable pour que la Région puisse participer à la réalisation des objectifs poursuivis par l'Europe et la Région wallonne dans le domaine.

C'est en 2012 que la procédure de demande de permis a été lancée par Elia. Suite aux rencontres préalables avec les différentes parties concernées par le projet et après analyse des possibilités techniques envisageables, différentes alternatives ont été proposées et analysées par les autorités compétentes. Ces dernières ont jugé que le projet actuel était le plus pertinent compte tenu des critères environnementaux, techniques et économiques. La décision a fait l'objet d'une information aux communes, le permis octroyé le 12 septembre 2013 est assorti de nombreuses conditions destinées à garantir la mise en œuvre d'un projet respectueux de l'environnement et de la santé des populations.

« Nous sommes conscients que le lancement d'un tel projet génère inévitablement certaines craintes pour les populations concernées mais il est indispensable et attendu par de nombreux industriels. Soyez

certains qu'Elia respectera scrupuleusement les termes de son permis. Les calculs réalisés dans le cadre de la notice préalable des incidences sur l'environnement montrent que les niveaux de champs magnétiques seront équivalents voire moindre qu'actuellement.», déclare Valérie Daloze, Head of Infrastructure & Project Management d'Elia.

Concrètement, la Boucle de l'Est est une ligne électrique aérienne d'une longueur totale de 120 km. Les travaux de renforcement s'organiseront en plusieurs étapes. Aujourd'hui, c'est le tronçon traversant les communes de Malmedy, Waimes, Amel et Bütgenbach qui va être renforcé. Cette première phase a débuté le 1^{er} juin 2015, pour une mise en service de la ligne en décembre 2016.

La ligne aérienne à 1 terna (constitué de 3 phases électriques) et d'une tension de 70 kV sera remplacée par une nouvelle ligne à 2 ternes de gabarit 110 kV, exploitée dans un premier temps en 70 kV.

Le tracé de la ligne restera identique à celui existant, à quelques exceptions près. Les pylônes actuels seront remplacés par 93 nouveaux pylônes, en majorité de type "poteaux béton haute performance", une technologie innovante développée par la Société Ronveaux. Ce choix a été fait afin de réduire l'impact visuel du projet et d'éviter autant que possible la pause de supports en treillis, qui ne seront utilisés qu'à certains angles de la ligne électrique.

Pour plus d'informations : www.boucledelest.be

Contact presse : Sophie De Baets, +32 473 90 77 68

Contact riverains : 0800 18 002 - boucledelest@elia.be

Elia en quelques mots

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension de 30 000 à 380 000 volts en Belgique, Elia emploie 1 200 professionnels et gère actuellement plus de 8 000 km de lignes et de câbles souterrains. Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il joue un rôle essentiel pour la collectivité, puisque les grands clients industriels y sont raccordés et qu'il transporte l'électricité des producteurs vers les réseaux de distribution (GRD) qui assurent l'approvisionnement de chaque consommateur. Elia assure également les connections vers les pays voisins.

Elia, acteur clé pour assurer une sécurité d'alimentation électrique en Belgique

Le paysage énergétique est actuellement en pleine évolution. Les objectifs européens en matière de production d'énergie verte (20% minimum des besoins du pays), ainsi que l'arrêt programmé des centrales nucléaires, productrices d'un grand volume d'électricité, modifient fondamentalement les flux qui assurent l'acheminement de l'électricité vers le consommateur.

La Belgique et ses régions sont conscientes des enjeux et s'engagent de façon déterminée dans ce processus de changement qui nécessite inévitablement une nouvelle configuration du réseau. D'une part, les interconnexions entre les pays doivent être renforcées, de manière à assurer les importations et exportations d'électricité en cas de nécessité ; d'autre part, le réseau doit être capable de collecter l'électricité dans les milliers d'endroits où elle est produite (cogénérations, parcs éoliens, panneaux photovoltaïques, centrales biomasses...) et être suffisamment flexible pour absorber les pointes de production.

La mission confiée à Elia consiste à mettre en œuvre les investissements les plus pertinents en vue d'assurer l'adaptation de son réseau, sa fiabilité et le caractère durable des solutions retenues au niveau technique et économique. Un vaste programme d'investissements, basé sur une vision à long terme est lancé. Chaque projet répond à un objectif précis, souvent dépendant de la situation géographique de la région.