

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Médias

Kathleen Iwens
Porte-parole Elia
+32 478 66 45 55
Kathleen.iwens@elia.be

Arianne Mertens
Project leader Stevin
+32 474 46 63 09
arianne.mertens@elia-engineering.com

Elia tire des câbles à haute tension 380 kV sous le canal Baudouin

Elia tire actuellement des câbles à haute tension 380 kV dans un tunnel sous le canal Baudouin à Zeebrugge. Le tracé souterrain des câbles 380 kV a une longueur de 10 km (dont une partie via un tunnel sous le canal Baudouin), une première en Belgique. Le chantier s'inscrit dans le cadre du projet Stevin, qui permettra de rapatrier l'énergie éolienne produite en mer vers la côte, d'échanger de l'énergie avec le Royaume-Uni grâce au futur câble sous-marin Nemo et renforcera l'approvisionnement électrique de la région.

Un câble 380 kV souterrain : une première en Belgique

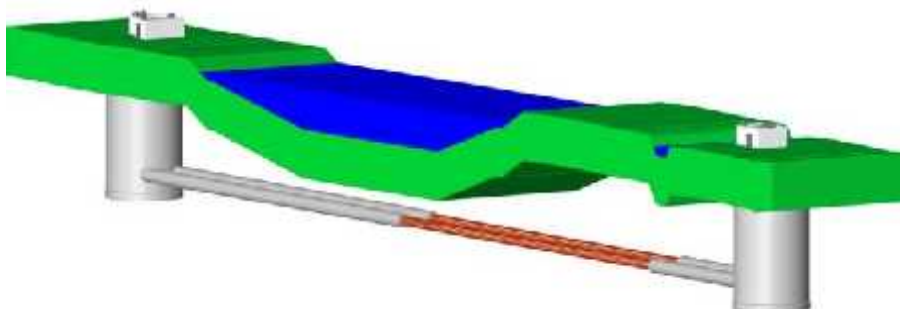
Le tunnel sous le canal Baudouin fait partie d'une nouvelle liaison 380 kV souterraine de 10 km. C'est une première en Belgique, mais aussi une réalisation exceptionnelle à l'échelle mondiale, en termes de distance et de capacité. Défi supplémentaire : le passage sous le canal Baudouin via un tunnel.

Arianne Mertens, Project Leader du projet Stevin, explique : « *Rendre la ligne 380 kV souterraine a été décidé en concertation avec le Gouvernement flamand afin d'éviter la zone densément peuplée de Bruges et les zones relevant de la directive 'Oiseaux'. La longueur maximale a été fixée à 10 km étant donné la complexité d'une liaison souterraine de ce niveau de tension et de cette capacité, mais aussi de l'expérience limitée en la matière à l'échelle mondiale.* »

Un tunnel : pourquoi ?

Pour franchir le canal Baudouin, nous avons préféré un tunnel à un forage dirigé pour deux raisons. Premièrement, il n'y avait pas assez de place pour réaliser un forage jusqu'à 32 mètres de profondeur. Deuxièmement, la chaleur émise par le câble ne se diffuse pas suffisamment à une telle profondeur, ce qui impacte négativement la capacité de transport. Dans un tunnel, les câbles peuvent être refroidis grâce à un système de ventilation supplémentaire.

Le tunnel relie les deux rives du canal Baudouin à hauteur de la centrale de Herdersbrug. De chaque côté du canal se trouve un tube de tunnel de 14 mètres de diamètre. À 32 mètres de profondeur se trouvent 2 puits qui accueillent chacun 6 nouveaux câbles 380 kV souterrains. Une fois les travaux terminés, le tunnel ne sera plus accessible au public. Seul un petit bâtiment sera encore visible en surface.



Le projet Stevin

Le projet Stevin, entre Zomergem et Zeebruges, se compose d'une double liaison 380 kV, soit le niveau de tension le plus élevé en Belgique. La liaison à haute tension s'étend en partie en surface (37 km) et en partie sous la terre (10 km). Outre les lignes aériennes et les câbles, trois nouveaux postes à haute tension seront également construits : les postes Stevin à Zeebruges, Gezelle à Bruges (près de Herdersbrug) et Van Maerlant à Vivenkapelle (Damme).

Les travaux de la nouvelle liaison ont débuté en 2015 et s'achèveront fin 2017. Dès qu'elle sera totalement opérationnelle, le démantèlement de 53 km d'anciennes lignes aériennes pourra débuter, dont 35 km seront convertis en lignes souterraines. Ces travaux se dérouleront jusqu'en 2020. Le projet Stevin revêt un intérêt particulier :

-)] Il va améliorer l'approvisionnement électrique de la Flandre occidentale et orientale, en particulier du port de Zeebruges.
-)] La liaison va rapatrier l'énergie éolienne produite en mer vers la côte et la transporter à l'intérieur du pays. D'autres unités de production d'énergie durable à la côte (énergie éolienne et cogénération) y seront également raccordées.
-)] La nouvelle ligne permettra également d'échanger de l'électricité avec la Grande-Bretagne via un câble sous-marin (projet Nemo Link) à partir de 2019.

La réalisation de la nouvelle liaison 380 kV s'élève à 270 millions €. Le coût total du projet (adaptations nécessaires sur le réseau à haute tension actuel comprises) est estimé à 340 millions €.

À propos d'Elia

Le groupe Elia est constitué de deux gestionnaires de réseau de transport (GRT) d'électricité, Elia Transmission en Belgique et (en collaboration avec IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, l'un des quatre GRT allemands, actif dans le nord et l'est de l'Allemagne.

Avec plus de 2.100 collaborateurs et un réseau de quelque 18.300 km de liaisons à haute tension au service de 30 millions de consommateurs finaux, le Groupe fait partie des cinq plus grands gestionnaires de réseau européens.

Il assure le transport efficace, fiable et sûr de l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins. Le Groupe joue un rôle moteur dans le développement du marché européen de l'électricité et l'intégration de l'énergie renouvelable.

Outre ses activités de GRT en Belgique et en Allemagne, le groupe Elia offre un large éventail d'activités de consultance et d'engineering aux entreprises via EGI (Elia Grid International).

Le Groupe opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.