

Voor meer informatie:

Media

Kathleen Iwens
+32 478 66 45 55
Kathleen.iwens@elia.be

Elia neemt Stevin-hoogspannings-verbinding in dienst: een mijlpaal voor de uitbouw van de windparken op zee en voor een verdere Europese integratie van het elektriciteitsnet

Samen met premier Charles Michel en Marie Christine Marghem, federaal Minister van Energie, heeft netbeheerder Elia op 21 november 2017 de Stevin-hoogspanningsverbinding officieel ingehuldigd. Het project versterkt het Belgische hoogspanningsnet in West- en Oost-Vlaanderen en is in verschillende opzichten een primeur. De 47km-lange 380 kiloVolt Stevin-verbinding tussen Zeebrugge en Zomergem zal de energie van de nieuwe windparken op zee aan land brengen, laat toe om groene energieprojecten in de regio te realiseren, ondersteunt de groei van het Zeebrugse havengebied én maakt bovendien de uitwisseling van energie met het VK - via de onderzeese Nemo-kabel – mee mogelijk. De nieuwe verbinding zal een energiec capaciteit tot 3.000 Megawatt kunnen vervoeren, dit is het equivalent van drie grote kerncentrales.

Het Stevin-project: wat omvat het?

Het Stevin-project tussen Zomergem en Zeebrugge bestaat uit een dubbele verbinding van 380.000 Volt (of 380 kV). De hoogspanningslijn loopt zowel bovengronds (37km) als ondergronds (10km). Naast de luchtlijnen en de kabels zijn er ook drie nieuwe hoogspanningsstations gebouwd: de Stevin-post in Zeebrugge, de Gezelle-post in Brugge (omgeving Herdersbrug) en de Van Maerlant-post in Vivenkapelle (Damme).

Het Stevin-project is van uitzonderlijk belang:

- De Stevin-verbinding transporteert de geproduceerde windenergie op zee naar het binnenland, via de verbinding met het Modular Offshore Grid (MOG). Het MOG is het offshore platform dat Elia bouwt op 40 km van de Belgische kust en dat de kabels van de toekomstige Belgische offshore parken bundelt.
- Verschillende duurzame productie-eenheden in de kuststreek, zoals windenergie en warmtekracht, worden erop aangesloten.
- Via de nieuwe verbinding wordt vanaf 2019 elektriciteit uitgewisseld met Groot-Brittannië via de eerste onderzeese kabel tussen het VK en België (project Nemo Link).
- Het zorgt voor een betere elektriciteitsbevoorrading van West- en Oost-Vlaanderen en in het bijzonder voor de haven van Zeebrugge.

De doorlooptermijn voor het verkrijgen van de noodzakelijke vergunningen bedroeg 7 jaar. De werken voor de Stevin-verbinding gingen begin 2015 van start en duurden bijna drie jaar. Nu de nieuwe verbinding operationeel is, begint de netbeheerder met de tweede fase van het project: de afbraak van 53km bestaande lijnen (in Brugge, Damme, Maldegem en Eeklo), waarvan 35 km ondergronds worden gebracht. Deze werken lopen nog tot 2020.

Een project van superlatieven

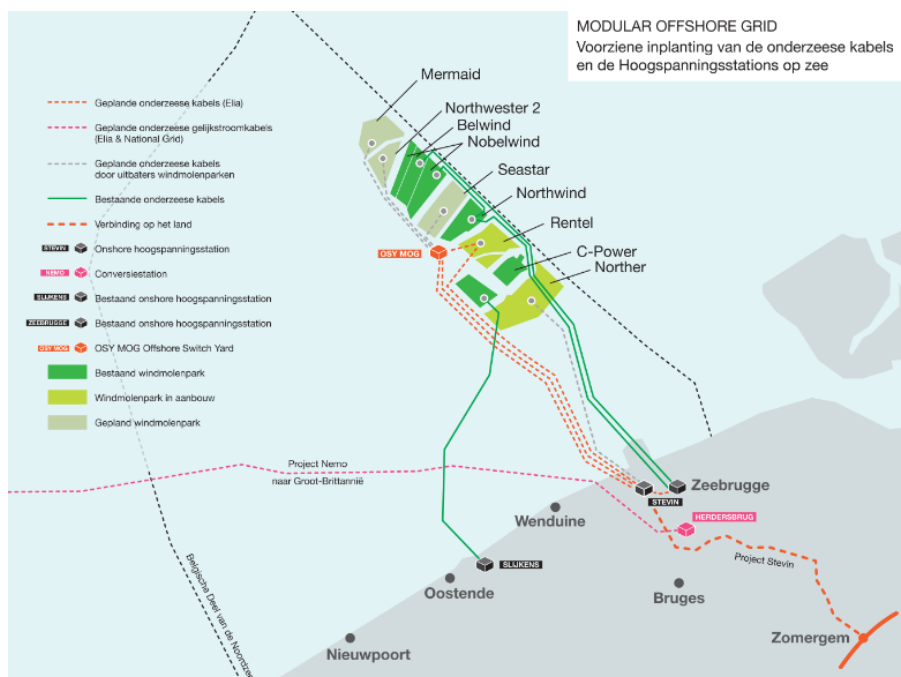
De Stevin-verbinding heeft een transportcapaciteit van maar liefst 3.000 Megawatt, het equivalent van drie grote kerncentrales. De 80 nieuwe pylonen, opgebouwd uit 3.000 ton staal, zijn met elkaar verbonden over een lengte van 47 kilometer met bijna 700 kilometer aan geleiders. Het is de eerste maal in België - en zelden gezien wereldwijd - dat een 380kV lijn ondergronds gaat, en dit over een lengte van 10 kilometer. Dagelijks werkten gemiddeld 250 medewerkers aan het Stevin-project, zowel van Elia als van een dertigtal onderaannemers. Het is het grootste project dat Elia de afgelopen jaren in België realiseerde.

Op het inhuldigingsmoment bij het Stevin-hoogspanningsstation in Zeebrugge, onderstreepte Elia CEO Chris Peeters het belang van het project voor het Belgische energiesysteem en hoe dit tot stand kon komen: “ *We realiseren met het Stevin-project de ontbrekende schakel tussen het binnenland en de kustlijn, met een energieknooppunt aan de Noordzee. Dit project hebben we dankzij onze vele partners op het terrein en in nauw overleg met alle stakeholders kunnen waarmaken. Ik wil iedereen die heeft bijgedragen uitdrukkelijk bedanken, in het bijzonder de betrokken lokale overheden die op een constructieve manier meedachten over het best mogelijke tracé voor deze cruciale hoogspanningsverbinding.*”

Minister Marie Christine Marghem: “*Het Stevin-project is bepalend voor de toekomst. Stevin zal niet enkel bijdragen aan de bevoorradingzekerheid maar zorgt er ook voor dat we de interconnecties met de buurlanden nog kunnen uitbreiden.*”

De totale kostprijs van het Stevin-project, met alle bijhorende aanpassingen in het bestaande hoogspanningsnet, bedraagt ongeveer 340 miljoen euro.

Inplanting MOG en verbinding met Nemo Link



Over Elia

De Elia groep bestaat uit twee transmissienetbeheerders (TNB'S) voor elektriciteit, Elia Transmission in België en (in samenwerking met IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, een van de vier Duitse TNB's, die actief is in het noorden en het oosten van Duitsland.

Met meer dan 2.100 medewerkers en een net dat zich uitstrekt over ongeveer 18.300 km aan hoogspanningsverbindingen ten dienste van 30 miljoen eindgebruikers, is de Groep één van de vijf grootste netbeheerders in Europa.

Elia groep zorgt voor het efficiënt, betrouwbaar en veilig transport van de elektriciteit van de producenten naar de distributienetbeheerders en de grote industriële verbruikers, alsook voor de in- en uitvoer van elektriciteit van en naar de buurlanden. De Groep is een stuwende kracht in de ontwikkeling van de Europese elektriciteitsmarkt en de integratie van hernieuwbare energie.

Naast zijn activiteiten als TNB in België en Duitsland biedt de Elia groep een ruim aanbod van consultancy- en engineeringactiviteiten aan bedrijven aan via EGI (Elia Grid International).

De Groep is actief onder de juridische entiteit Elia System Operator, een beursgenoteerde onderneming waarvan de referentieaandeelhouder de gemeentelijke holding Publi-T is.