

27 november 2018

## Staatssecretaris Philippe De Backer brengt werfbezoek aan België's eerste 'Stopcontact op zee'.

**BRUSSEL - ZWIJNDRECHT (NL) -** Staatssecretaris van de Noordzee Philippe De Backer heeft een bezoek gebracht aan de werf van het Modular Offshore Grid (MOG), het schakelplatform dat vanaf 2019 de kabels van de offshore windparken gezamenlijk aan land zal brengen. Terwijl de funderingsvoet onlangs in zee is geïnstalleerd, is de constructie van het immense schakelplatform nog volop aan de gang. Het MOG zal een essentiële rol spelen bij de verdere ontwikkeling van hernieuwbare energie op de Noordzee.

De realisatie van het België's allereerste 'Stopcontact op zee' is opnieuw een stap dichterbij. Vorige week werd de funderingsvoet succesvol geplaatst op zee en ook de constructie van het immense schakelplatform verloopt volgens planning. De ambitieuze timing om in het voorjaar van 2019 ook het schakelplatform op zee te installeren wordt hiermee gerespecteerd. Het stopcontact zal de geproduceerde elektriciteit van vier windparken (Rentel, Seastar, Mermaid en Northwester 2) bundelen en via gezamenlijke onderzeese kabels aan land brengen. Het stopcontact komt op 40 km van de kust.

Vandaag bracht Philippe De Backer, staatssecretaris voor Bestrijding van Sociale Fraude, Privacy en de Noordzee, een bezoek aan de werf in Zwijndrecht waar het schakelplatform momenteel wordt gebouwd.

### Philippe De Backer, staatssecretaris voor Bestrijding van Sociale Fraude, Privacy en de Noordzee:

*De Noordzee is een essentiële partner in de omslag naar meer hernieuwbare energie. Met de wind van de Noordzee maken we energie die de helft van de Belgische huishoudens van groene energie kan voorzien. Daar zet ik in de toekomst nog meer op in door de capaciteit van de windturbines op onze Noordzee te verdubbelen. Dat bewijst het engagement van deze regering om in te zetten op meer hernieuwbare energie, ook op lange termijn. De ontwikkeling van het stopcontact op zee kadert in die langetermijnstrategie: Op termijn kunnen we de nieuwe windmolenparken ook aansluiten op het stopcontact op zee. Op langetermijn geloof ik zelfs dat andere Europese landen hun energie ook kunnen aansluiten op het Belgische stopcontact op zee. Zo kan onze Noordzee een echte energiehub worden in West-Europa.*

#### 130 km kabel

De gecombineerde kabelinfrastructuur laat toe dat de windparken de geproduceerde elektriciteit maximaal aan land kunnen brengen. In totaal gaat het om 130 km aan 220 kV-kabels die het schakelplatform verbinden met het Stevin-hoogspanningsstation in Zeebrugge. Het platform bestaat uit twee delen: het bovenste gedeelte waar de elektrische apparatuur wordt ondergebracht (topside) en de steuninfrastructuur die op de zeebodem rust (jacket).

De werken voor het MOG zijn reeds ver gevorderd: in de eerste weken van november werd de jacket succesvol geïnstalleerd op zee. Daarbij werd het platform met 4 palen tot een diepte van 60m in de zeebodem verankerd. De topside wordt in de loop van het voorjaar 2019 op de jacket geplaatst en wordt nu volop gebouwd op de werf in Zwijndrecht. Na het installeren van de topside op de jacket worden de eerste kabelverbindingen aangesloten in 2019. Hierdoor zal een deel van de windparken zich al kunnen aansluiten op het MOG. De volledige capaciteit zal beschikbaar zijn in 2020.

#### Mediacontacten:

Tom Demeyer (NDL) +32 472 84 15 99 / Jean Fassiaux (FR): +32 474 46 87 82  
Marleen Vanhecke (ENG): +32 486 49 01 09



## Markus Berger, Chief Infrastructure Officer

*In maart 2016 werd er een akkoord bereikt met de verschillende overheden. Vandaag is de jacket reeds geïnstalleerd. We zijn dan ook bijzonder trots dat we met het MOG kunnen bijdragen aan de verdere integratie van hernieuwbare energie in België zo kunnen helpen om de Europese klimaatdoelstellingen te halen. Het MOG is een belangrijke stap voor Elia: het zal onze activiteiten in België van onshore naar offshore uitbreiden.*

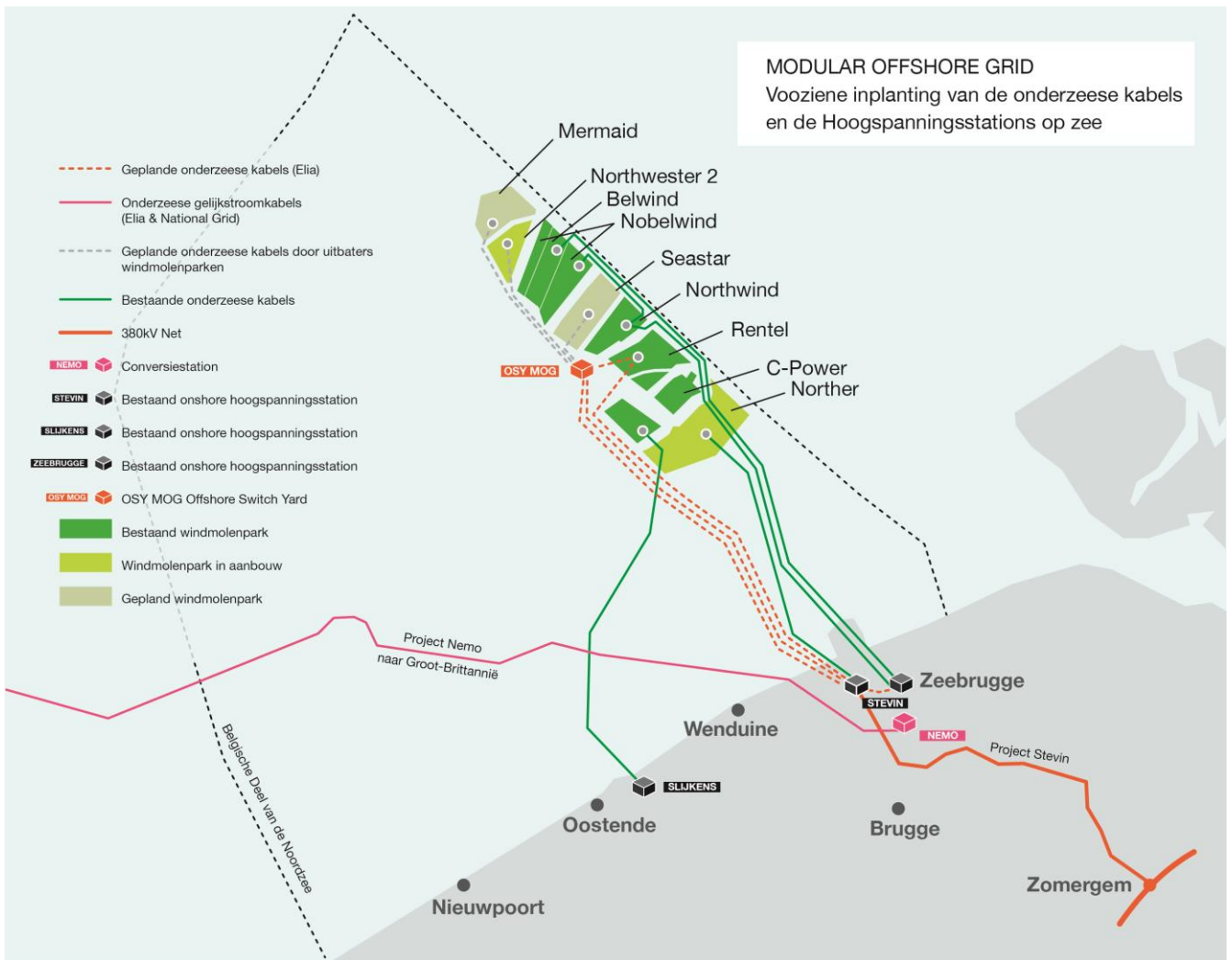
## Voordelen van het MOG

Door de kabels van meerdere windparken te bundelen wordt er ca. 40km aan kabel bespaard. De impact op de zeebodem en het maritieme milieu wordt hiermee aanzienlijk beperkt. Daarenboven zorgt het MOG voor een hogere beschikbaarheid van de geproduceerde energie offshore. Als één van de offshore kabels uitvalt of defect is, kunnen de windparken hun energie blijven injecteren op het Belgische net.

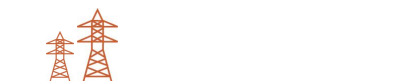
## Het stopcontact op de Noordzee in cijfers

- Het MOG platform bevindt zich op **40 km** buiten de kust van Zeebrugge;
- Het platform is **onbemand** en kan vanop afstand volledig gemonitord en gestuurd worden;
- De topside van het platform steekt **41 m** boven het wateroppervlak uit en weegt **2000 ton**;
- Het platform wordt met 4 palen tot een **diepte van 60 m** verankerd in de zeebodem;
- Voor de installatie van de jacket begin november was op het installatieschip een team van **185 personen** betrokken;
- Onderzeese kabels van **220 kV** zullen het platform verbinden met het hoogspanningsstation Stevin in Zeebrugge;
- De kabels die het platform verbinden met het Elia-net aan land zijn met hun **28 cm** diameter de dikste kabels ooit geïnstalleerd in de Noordzee;
- Als bescherming tegen ankers of sleepnetten van vissers worden de onderzeese kabels steeds ingegraven. De ingraafdiepte ligt meestal tussen **1 m en 3 m**;
- De totale investering van Elia wordt geraamd op **400 miljoen euro**.





Het MOG platform wordt geplaatst op 40 km voor de kust van Zeebrugge en wordt verbonden met het Stevin station en zal de stroom van de Rentel, Seastar, Mermaid en Northwester 2 via onderzeese kabels aan land brengen.





*Het Modular Offshore Grid bestaat uit twee belangrijke delen: de jacket, deze wordt via 4 funderingspalen tot een diepte van 60 meter in de zeebodem geplaatst. Daarboven komt de topside. Deze bestaat uit een kabelruimte, waar de kabels toekomen en vertrekken, een schakelruimte en een controleruimte.*



## Over Elia groep

### EEN EUROPESE TOP 5 SPELER

Elia groep is actief in elektriciteitstransmissie. We zorgen dat productie en verbruik op elk moment in balans zijn. Zo voorzien we 30 miljoen eindverbruikers van elektriciteit. Met fialen in België (Elia) en het noordoosten van Duitsland (50Hertz) beheren we 18.600 km aan hoogspanningsverbindingen. Onze groep behoort daarmee tot de Europese top 5. Met een betrouwbaarheidsgraad van 99,99% geven we de samenleving een robuust elektriciteitsnet dat belangrijk is voor de socio-economische welvaart. We willen ook een katalysator zijn voor een geslaagde energietransitie naar een betrouwbaar, duurzaam én betaalbaar energiesysteem.

### WIJ MAKEN DE ENERGIETRANSITIE WAAR

Door de uitbouw van internationale hoogspanningsverbindingen en het integreren van steeds grotere hoeveelheden hernieuwbare energieproductie, stimuleert Elia groep zowel de integratie van de Europese energiemarkt als de decarbonisering van onze samenleving. Tegelijk innoveert Elia groep haar operationele systemen en ontwikkelt marktproducten zodat nieuwe technologieën en marktpartijen toegang krijgen tot ons net. Elia groep maakt zo de energietransitie waar..

#### Headquarters

**Elia System Operator**  
Boulevard de l'Empereur 20  
1000 Brussels – Belgium

**50Hertz GmbH**  
Heidestraße 2  
D-10557 Berlin – Germany



### IN HET BELANG VAN DE SAMENLEVING

Als centrale speler in het energiesysteem zet Elia groep zich in voor het belang van de samenleving. We spelen in op de snel veranderende energiemix met meer hernieuwbare energie en passen ons transmissienet voortdurend aan. We zorgen er ook voor dat investeringen op tijd en binnen het budget worden uitgevoerd en met een maximale focus op veiligheid. Bij de realisatie van onze projecten gaan we voor een proactief stakeholder management waarbij we heel vroeg in het ontwikkelingsproces en met alle betrokkenen wederzijdse communicatie opstarten. We stellen onze expertise ook ten dienste van onze sector en bevoegde overheden om het energiesysteem van de toekomst uit te bouwen.

### INTERNATIONAAL GEORIËNTEERD

Naast activiteiten als transmissienetbeheerder, levert Elia groep diverse consulting diensten aan internationale klanten via Elia Grid International (EGI). Elia maakt ook deel uit van het consortium Nemo Link dat een eerste onderzeese elektrische interconnector bouwt tussen België en Groot-Brittannië.

Elia groep is actief onder de juridische entiteit Elia System Operator, een beursgenoteerde onderneming waarvan de referentieaandeelhouder de gemeentelijke holding Publi-T is.

[www.elia.be](http://www.elia.be) / [www.eliagroup.eu](http://www.eliagroup.eu)

