



ALEGrO een jaar na de startdatum: de werken zijn goed gevorderd

Op 17 december zijn de twee transformatoren voor het conversiestation per binnenschip aangekomen en werden ze naar de ALEGrO-werf vervoerd. In januari zullen ze in het gebouw dat in aanbouw is worden geplaatst. Het ALEGrO-project zal België en Duitsland verbinden zodat beide landen via een gelijkstroomverbinding hoogspanningsstroom kunnen uitwisselen. De ondergrondse verbinding zal tot 1000MW kunnen vervoeren, dat is 10% van het gemiddelde elektriciteitsverbruik van België.

HET CONVERSIESTATION

Op 17 december 2018 kwamen de twee transformatoren voor het conversiestation per binnenschip aan vanuit Duitsland via Nederland en werden ze naar de ALEGrO-werf vervoerd. Deze indrukwekkende operatie vond 's nachts plaats onder leiding van een team van experts en onder het toezicht van de politie. De straten werden afgezet om het vrachtwagenkonvooi door te laten dat de transformatoren, nadat ze van het binnenschip waren geladen, naar hun voorlopige bestemming op de werf bracht. "Het voltallige team is tevreden dat de operatie vlot verlopen is. Het is altijd een bijzonder moment als de elektrische uitrusting aankomt," zegt Els Celens, projectverantwoordelijke.

49 KM LANGE ONDERGRONDSE KABELVERBINDING

De teams die instaan voor de aanleg van de ondergrondse kabelverbinding zijn aan het werk op het grondgebied van de gemeenten Limbourg en Baelen. "We zijn al klaar met 50% van de verbinding. Door onvoorziene omstandigheden moesten we soms de uitvoeringsvolgorde voor bepaalde stukken van de verbinding wijzigen maar globaal genomen houden we ons aan de vooropgestelde planning", verklaart Bart Mampaey, werfverantwoordelijke. De volgende gemeenten waar we langskomen, zijn Eupen en Lontzen.

De werken aan de microtunnel, waarbij de kabels onder de Maas en het Albertkanaal worden aangelegd ter hoogte van de viaduct van Cheratte zijn ook aan de gang. "Begin januari starten we met de graafwerken van het horizontale deel van de microtunnel. Op dit ogenblik zijn de teams bezig met het graven van verticale schachten om tot onder het waterpeil te kunnen komen", verduidelijkt Els Celens, verantwoordelijke van het ALEGrO-project.

PROJECT ALEGRO

Het ALEGrO-project is de eerste elektrische interconnectie tussen België en Duitsland. De verbinding zal langs 14 Belgische gemeenten lopen en een afstand van 90 km overbruggen, waarvan 49 km in België en 41 km in Duitsland. De verbinding zal een transmissiecapaciteit van 1000 MW kunnen vervoeren, wat overeenkomt met 1/10 van het gemiddelde elektriciteitsverbruik van België.

Het project heeft drie hoofddoelen: de integratie van hernieuwbare energie bevorderen, bijdragen aan de prijsconvergentie en de bevoorradingszekerheid ondersteunen.





COMMUNICEREN TIJDENS HET HELE PROJECT

Elia wil proactief communiceren. Gedurende het hele project staat het projectteam geregeld in contact met de gemeentebesturen en de buurtbewoners. U kunt nog steeds het gratis nummer 0800/18 002 bellen of een mail sturen naar het adres alegro@elia.be. U kunt ook de webpagina raadplegen over het project en een evolutieve kaart over de voortgang van de werken (www.elia.be/ALEGrO) die geregeld wordt geüpdatet.

OVER ELIA:

Elia is de beheerder van het Belgische hoogspanningsnet van 30.000 tot 380.000 volt in België voor de transmissie van elektriciteit in België. De onderneming heeft 1.350 medewerkers in dienst. Elia beheert een net bestaande uit luchtlijnen en ondergrondse verbindingen, goed voor een totale lengte van meer dan 8.495 km. Het net wordt beschouwd als een van de betrouwbaarste van Europa. Het speelt een essentiële rol voor de gemeenschap, want de grote industriële klanten zijn erop aangesloten en het vervoert de elektriciteit van de producenten naar de distributienetten, die instaan voor de bevoorrading van alle consumenten.

Voor meer informatie contacteer:

Verantwoordelijke projectcommunicatie – Julien Madani - +32 478 63 28 39 – julien.madani@elia.be