

Safety for Contractors

NEWSLETTER

#1

Une initiative qui implique les contractants et leurs sous-traitants

En 2015, Elia a renforcé ses actions de sécurité en interne par le biais du programme « Go For Zero ». En 2016, Elia a souhaité étendre ces actions aux contractants externes par le biais du projet « Safety for Contractors ».

L'objectif d'Elia reste celui du zéro accident, pour ses propres collaborateurs comme pour ceux de ses contractants et sous-traitants.

Le projet « Safety for Contractors » (S4C) a été lancé officiellement début juin 2016 auprès des contractants d'Elia, avec pour objectif commun que chacun rentre chez soi sain et sauf chaque jour.

Au total, approximativement 7 projets pilotes seront sélectionnés afin de tester, sur le terrain, l'efficacité et la faisabilité des méthodes définies par le projet S4C afin d'identifier et suivre les situations à risque élevé.

Grâce au retour d'expérience des participants aux pilotes (Contractants + Elia), des modifications et améliorations pourront être apportées avant le roll-out pour tous les projets d'Elia, prévu à partir du 2^{ème} trimestre 2017.

Safety for Contractors, en bref

Quoi ?

- Éviter toute lésion corporelle
- Objectif final : zéro accident/incident

Pour ses propres collaborateurs comme pour ceux de ses contractants et sous-traitants

Assurer que chacun rentre chez lui tous les jours en pleine santé

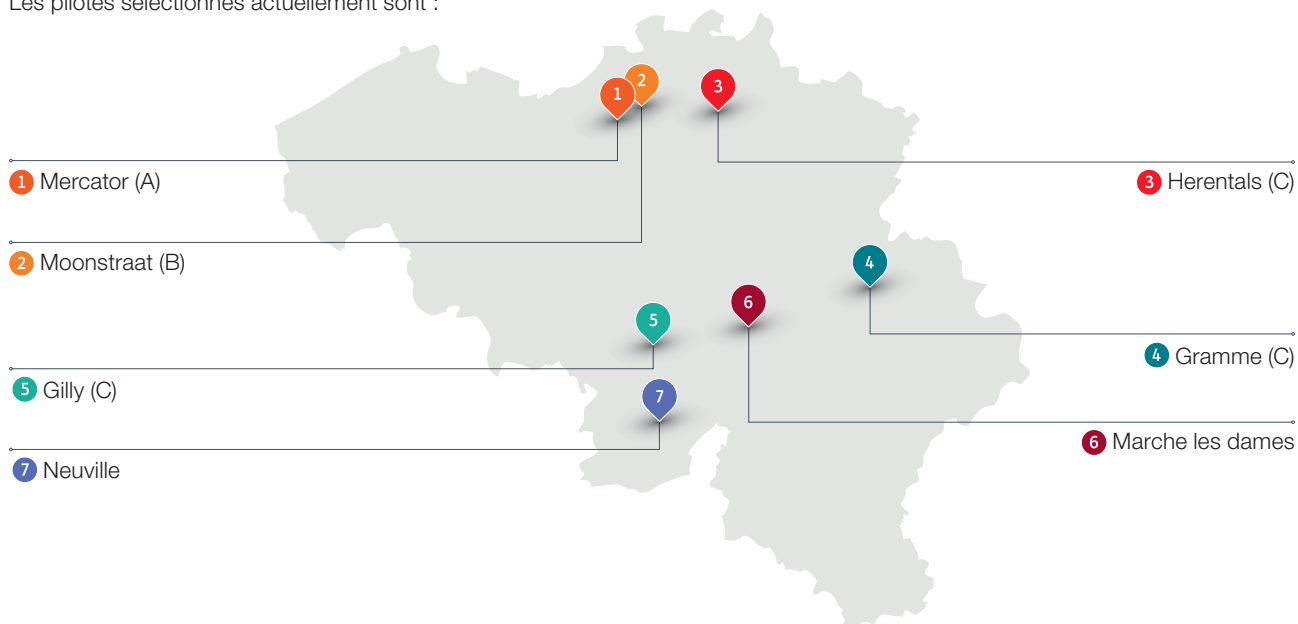
Pourquoi ?

Comment ?

1. Processus de qualification plus strict et vérification des compétences des collaborateurs des contractants
2. Identification plus rapide et plus précise des situations et des périodes de travail avec un niveau de risque élevé
3. Démarrage des travaux uniquement après une préparation poussée et validée
4. Guidance et supervision renforcées sur les chantiers
5. Renforcement durable du retour d'expérience

Les pilotes et le timing

Les pilotes sélectionnés actuellement sont :



Ces pilotes sont divisés en 3 catégories :

- **Le projet A** a été sélectionné pour tester l'**identification** des situations à risque important (HSR) durant la phase de scenario planning.
- **Le projet B** a été sélectionné pour tester le **transfert et suivi** des situations à risque important identifiées lors de la planification des scénarios pendant de la réunion de démarrage de chantier ainsi que le suivi des HSR durant les réunions de chantier et durant la phrase de préparation des travaux.
- **Les projets C** ont été sélectionnés pour tester le suivi des HSR durant les réunions de chantier et durant la phrase de préparation des travaux ainsi que pour tester le nouveau template de **débriefing** du chantier.

SPIE, Omexom, Monnaie, Heijmans, Princen, Paul Mathieu, et Nexans participent notamment aux pilotes.

La phase de pilote se terminera fin novembre. Les résultats vous seront communiqués lors de la prochaine édition du Contractors' Day. Plus d'informations à suivre.

