



14/08/2015

Gelieve voor meer informatie contact op te nemen met:

**Media**

**Kathleen Iwens**  
+32 2 546 75 11  
+32 478 664 555  
[kathleen.iwens@elia.be](mailto:kathleen.iwens@elia.be)

## Nieuwe ondergrondse voedingslijn voor Infrabel-tractieonderstation Hasselt

### Elia vervangt de bovengrondse hoogspanningslijn door twee ondergrondse kabelverbindingen

In opdracht van Infrabel start Elia, beheerder van het Belgische hoogspanningsnet, deze week met werken aan een nieuwe, ondergrondse hoogspanningslijn tussen de Kiezelstraat in Godsheide en de site van Infrabel. Tussen deze twee locaties loopt vandaag een bovengrondse verbinding van 70 kilovolt die het Hasseltse spoorwegnet verzekert van elektriciteit. Vanaf deze week start de aannemer met de aanleg van de ondergrondse kabels, die op termijn de bovengrondse hoogspanningslijnen vervangen. Alle werken worden uitgevoerd op het openbaar domein.

De huidige hoogspanningslijn verzekert het tractieonderstation van Infrabel in Hasselt van voldoende elektriciteit en werd aangelegd in de jaren 60. Omwille van die verouderde staat en door een stijgende stroomvraag van Infrabel kiest Elia ervoor om deze lijn te vernieuwen door twee ondergrondse verbindingen van eveneens 70 kilovolt.

#### Boringen en sleuven

De nieuwe ondergrondse verbindingen tussen de onderstations Godsheide Infrac en Infrabel Hasselt worden grotendeels via open sleuven aangebracht. Waar nodig werkt Elia met gestuurde boringen om de hinder te beperken, bijvoorbeeld bij de kruising van de Kempische Steenweg. Alle werken gebeuren op het openbaar domein. De ondergrondse verbinding volgt ongeveer hetzelfde tracé als de huidige verbinding, over een lengte van 7,5 kilometer.

#### Alle 28 hoogspanningsmasten verdwijnen

De bovengrondse hoogspanningslijn zal worden afgebroken nadat de nieuwe ondergrondse verbindingen operationeel zijn. Volgens de huidige timing is dit voorzien vanaf het najaar van 2016.

#### Communicatie op maat

Alle vergunningen (stedenbouwkundige vergunning en alle domeinvergunningen) zijn in orde, daarom start Elia meteen met de voorbereidende werken. In eerste instantie wordt gewerkt op een deel van het tracé langs de spoorbedding waar de hinder minimaal is. Daarna zullen de werken wel zichtbaar worden. "In deze fase is er nog geen exacte fasering van de werken. Wanneer deze bekend is, informeren we bedrijven en eventuele omwonenden per brief rond de specifieke timing en de werken", aldus Elia.

---

#### Over Elia

*De Elia groep bestaat uit twee transmissie-netbeheerders (TNB'S) voor elektriciteit, Elia Transmission in België en (in samenwerking met IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, een van de vier Duitse TNB's, die actief is in het noorden en het oosten van Duitsland. Met meer dan 1.900 medewerkers en een net dat zich uitstrekt over ongeveer 18.300 km aan hoogspanningsverbindingen ten dienste van 30 miljoen eindgebruikers, is de Groep één van de vijf grootste netbeheerders in Europa. Hij zorgt voor het efficiënt, betrouwbaar en veilig transport van de elektriciteit van de producenten naar de distributienetbeheerders en de grote industriële verbruikers, alsook voor de in- en uitvoer van elektriciteit van en naar de buurlanden. De Groep is een stuwende kracht in de ontwikkeling van de Europese elektriciteitsmarkt en de integratie van hernieuwbare energie.*

*Naast zijn activiteiten als TNB in België en Duitsland biedt de Elia groep een ruim aanbod van consultancy- en engineeringactiviteiten aan bedrijven aan.*

*De Groep is actief onder de juridische entiteit Elia System Operator, een beursgenoteerde onderneming waarvan de referentieaandeelhouder de gemeentelijke holding Publi-T is.*