



02/11/2016

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Infrastructure Projects

Sophie De Baets

+32 2 546 76 11

+32 473 90 77 68

sophie.debaets@elia.be

Elia clôture la première phase du projet Brabo

La mise en service du transformateur déphaseur et le renforcement de la ligne à haute tension augmentent la sécurité d'approvisionnement

Elia a clôturé la première phase du projet Brabo qui consistait à renforcer la deuxième ligne à haute tension entre Doel et Zandvliet et à mettre en service le transformateur déphaseur supplémentaire situé à la frontière avec les Pays-Bas. L'objectif du projet Brabo est d'augmenter la sécurité d'approvisionnement de notre pays.

Double liaison 380 kV entre Doel et Zandvliet

La ligne à haute tension 150 kV qui relie Zandvliet à Doel a été renforcée ces derniers mois et portée à 380 kV. Cela signifie qu'il y a désormais deux lignes 380 kV entre Doel et Zandvliet.

Une fois la deuxième phase terminée (fin 2020), une double boucle de 380 kV entre les postes de Zandvliet, Lillo et Doel renforcera significativement le réseau et plus particulièrement la zone du port d'Anvers :



Mise en service d'un 2^{ème} transformateur déphaseur à Zandvliet

Un premier transformateur déphaseur avait déjà été mis en service à Zandvliet fin 2015. On peut comparer ce type de transformateur à un robinet qui régule les flux d'électricité. Grâce à ce déphaseur supplémentaire, l'électricité importée des Pays-Bas peut être mieux répartie sur le réseau.

Au total, on compte 4 transformateurs déphaseurs à la frontière avec les Pays-Bas, ce qui améliore considérablement la fiabilité du réseau à haute tension.

Plus de sécurité pendant les périodes critiques

La double liaison 380 kV entre Zandvliet et Doel, combinée au transformateur déphaseur supplémentaire, constitue une étape cruciale dans le renforcement de la sécurité d'approvisionnement pendant les périodes hivernales critiques. En cas

d'indisponibilité d'une ou de plusieurs unités nucléaires à Doel, il sera désormais possible d'importer davantage d'électricité depuis les Pays-Bas.

Prochaine étape : réaliser la boucle 380 kV autour du port d'Anvers

La phase 1 du projet Brabo à présent terminée, Elia passe à l'étape suivante. Pendant la phase 2, la ligne à haute tension 150 kV entre Zandvliet et Liefkenshoek (le long de l'A12) sera remplacée par une ligne 380 kV.

Avec la double liaison 380 kV entre Doel et Zandvliet (Brabo phase 1) située sur l'autre rive de l'Escaut, elle formera une boucle de 380 kV autour du port d'Anvers.

Plus d'infos sur www.brabo.be

À propos d'Elia

Le groupe Elia est constitué de deux gestionnaires de réseau de transport (GRT) d'électricité, Elia Transmission en Belgique et (en collaboration avec IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, l'un des quatre GRT allemands, actif dans le nord et l'est de l'Allemagne. Avec plus de 1.900 collaborateurs et un réseau de quelque 18.300 km de liaisons à haute tension au service de 30 millions de consommateurs finals, le Groupe fait partie des cinq plus grands gestionnaires de réseau européens. Il assure le transport efficace, fiable et sûr de l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins. Le Groupe joue un rôle moteur dans le développement du marché européen de l'électricité et l'intégration de l'énergie renouvelable.

Outre ses activités de GRT en Belgique et en Allemagne, le groupe Elia offre un large éventail d'activités de consultance et d'engineering aux entreprises.

Le Groupe opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.