

Voor meer informatie:

#### Media

**Marleen Vanhecke**  
NDL  
+32 486 49 01 09  
[Marleen.vanhecke@elia.be](mailto:Marleen.vanhecke@elia.be)

**Alexandre Torreele**  
FR  
+32 477 69 04 56  
[Alexandre.torreele@elia.be](mailto:Alexandre.torreele@elia.be)

## Elia verhoogt beveiligingsniveau op hoogspanningsnet na recente koperdiefstallen en risico op stroomonderbrekingen

- Verstoord treinverkeer tussen Charleroi en Brussel is veroorzaakt door koperdiefstal tijdens weekend
- Nieuw fenomeen voor Elia
- Dievenbende met professionele kennis en materieel

**Elia neemt bijkomende maatregelen voor het beveiligen van haar elektriciteitsinfrastructuur. Afgelopen week zijn in de buurt van Ninove en Seneffe in totaal vijf 70 kV (kilovolt) lijnen doorgeknipt en meegenomen. Het gaat om een driest geval van koperdiefstal. Voor Elia is dit een nieuw fenomeen dat zeer ernstig wordt genomen.**

Omdat de elektriciteitslijnen op het moment van de diefstal onder spanning stonden, is Elia er van overtuigd dat het gaat om een gespecialiseerde dievenbende met kennis van zaken én met professioneel materieel. De diefstal is telkens gebeurd in landbouwgebied met een snelle vluchtroute naar een nabijgelegen autosnelweg.

De politiediensten tillen zwaar aan het incident en zijn met een grondig onderzoek gestart. Elia heeft intussen een klacht ingediend bij de politie.

De opzettelijke vernietiging en diefstal van elektriciteitslijnen noemt Elia levensgevaarlijk en totaal onverantwoord. Midden- en hoogspanningslijnen zijn niet-geïsoleerde elementen. Wie de veiligheidssperimeter binnen dringt, riskeert elektrisering en zelfs elektrocutie (elektrisering met dodelijke afloop).

Naast het nemen van bijkomende veiligheidsmaatregelen wijst Elia op de eventuele socio-economische gevolgen. Kabeldiefstallen verstoren het elektriciteitsnet met risico op stroomonderbrekingen.

### Gevolgen voor het treinverkeer

Door de diefstal van afgelopen zaterdag is het onderstation van Infrabel in Baulers zonder stroom gevallen. Daardoor is er op het piekmoment verstoord treinverkeer tussen Charleroi en Brussel. Elia's technische ploegen zijn volop bezig de verbinding met het onderstation te herstellen.

Veiligheid is een absolute topprioriteit voor Elia. De veiligheidsdiensten binnen Elia nemen in samenspraak met de politiediensten bijkomende maatregelen om de daders snel te kunnen vatten. Gezien de omvang van Elia's elektriciteitsnet wordt aan omwonenden gevraagd om verdachte personen die 's nachts of tijdens het weekend in de buurt van hoogspanningsmasten worden opgemerkt, onmiddellijk te melden aan de plaatselijke politie.

---

## Over Elia

*De Elia groep bestaat uit twee transmissienetbeheerders (TNB'S) voor elektriciteit, Elia Transmission in België en (in samenwerking met IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, een van de vier Duitse TNB's, die actief is in het noorden en het oosten van Duitsland.*

*Met meer dan 1.900 medewerkers en een net dat zich uitstrekt over ongeveer 18.300 km aan hoogspanningsverbindingen ten dienste van 30 miljoen eindgebruikers, is de Groep één van de vijf grootste netbeheerders in Europa.*

*Elia groep zorgt voor het efficiënt, betrouwbaar en veilig transport van de elektriciteit van de producenten naar de distributienetbeheerders en de grote industriële verbruikers, alsook voor de in- en uitvoer van elektriciteit van en naar de buurlanden. De Groep is een stuwende kracht in de ontwikkeling van de Europese elektriciteitsmarkt en de integratie van hernieuwbare energie.*

*Naast zijn activiteiten als TNB in België en Duitsland biedt de Elia groep een ruim aanbod van consultancy- en engineeringactiviteiten aan bedrijven aan via EGI (Elia Grid International).*

*De Groep is actief onder de juridische entiteit Elia System Operator, een beursgenoteerde onderneming waarvan de referentieaandeelhouder de gemeentelijke holding Publi-T is.*