

Elia et l'AWV améliorent ensemble l'approvisionnement électrique et la mobilité dans la zone portuaire d'Anvers

## Début des travaux dans la Scheldelaan et la Kruisweg le 6 mars 2017



22/02/2017

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

### Elia

**Kathleen Iwens**  
+32 2 546 75 11  
+32 478 66 45 55  
[kathleen.iwens@elia.be](mailto:kathleen.iwens@elia.be)

### AWV

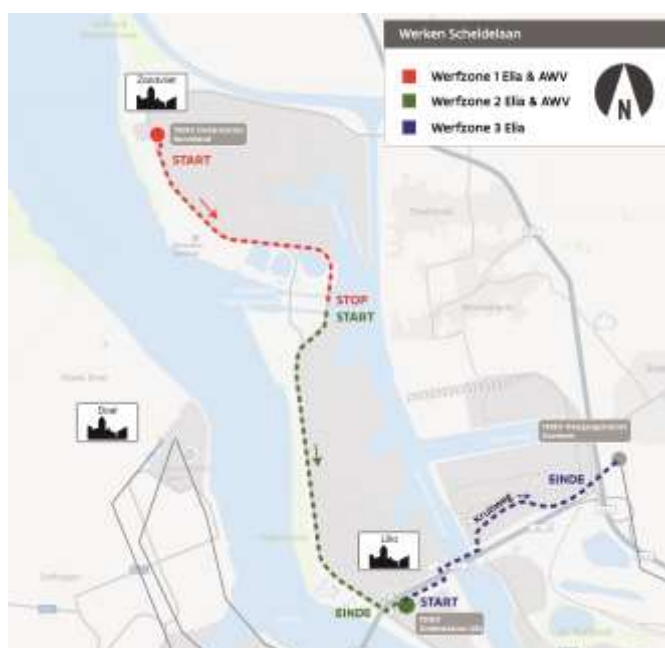
**Jef Schoenmaekers**  
+32 3 224 69 11  
+32 490 66 07 25  
[jef.schoenmaekers@mow.vlaanderen.be](mailto:jef.schoenmaekers@mow.vlaanderen.be)

**Elia entamera ce 6 mars 2017 la pose de câbles à haute tension (150 kV) sous la Scheldelaan et la Kruisweg à Anvers. Ces travaux s'inscrivent dans le cadre de la 2<sup>e</sup> phase du projet Brabo visant à renforcer le réseau électrique autour de la zone portuaire d'Anvers. L'Agence flamande des Routes et de la Circulation (AWV) en profitera dans le même temps pour réaménager la Scheldelaan en direction des Pays-Bas. La circulation durant les travaux sera limitée, avec des déviations par l'A12 et le R2.**

### Renforcement du réseau électrique par Elia

Elia va procéder à l'installation d'une nouvelle connexion à haute tension souterraine en deux endroits. D'une part, deux nouveaux câbles à haute tension (150 kV) seront placés sous le revêtement de la Scheldelaan entre le poste à haute tension Noordland (Zandvliet) et la sous-station de Lillo, sur le R2 (sortie 12). D'autre part, Elia reliera également la sous-station de Lillo au poste de transition Oordenen (le long de l'A12) au moyen de deux nouveaux câbles 150 kV le long du tunnel Frans Tijsmans et sous la Kruisweg. La pose des deux connexions durera jusque fin décembre 2017.

Ces travaux de câblage s'inscrivent dans le cadre de la 2<sup>e</sup> phase du projet Brabo visant à renforcer le réseau et l'approvisionnement électriques autour de la zone portuaire d'Anvers. Le projet permettra aussi de renforcer la connexion transfrontalière avec les Pays-Bas et contribuera à la réalisation d'un marché européen intégré.



Carte 1 : Travaux de câbles planifiés par Elia

### Réaménagement de la voirie par l'AWV

Dans la Scheldelaan, Elia placera les câbles à haute tension sous la chaussée en direction des Pays-Bas (côté sociétés). Comme la chaussée est en mauvais état et sera en outre éventrée, l'Agence flamande des Routes et de la Circulation réaménagera cette partie pendant les travaux d'Elia. Le réaménagement de la chaussée améliorera le confort et la sécurité routière. Le fait de réaliser les deux types de travaux en même temps permettra d'éviter de devoir effectuer prochainement de nouveaux travaux dans la Scheldelaan. Le réaménagement de la chaussée par l'AWV durera jusqu'en avril 2018. Les travaux de réfection de la chaussée en direction d'Anvers ont déjà été entamés en 2016.

### Travaux dans la foulée

Elia travaille par tronçons de 900 mètres à 1,3 kilomètre et passe au tronçon suivant dès que le précédent est terminé. L'AWV renouvellera chaque fois le revêtement du tronçon précédent à la suite d'Elia. Dans la Kruisweg, Elia travaillera selon le même principe, mais réparera elle-même la chaussée dans la foulée.

### Déviations par le R2 et l'A12

Elia entamera les travaux au niveau de la Kruisweg le 6 mars, date à compter de laquelle la circulation ne pourra plus se faire qu'en direction de Berendrecht. La circulation en direction de la Scheldelaan sera déviée par l'Antwerpsebaan. Des travaux préparatoires auront lieu dans la Scheldelaan à partir du 27 février. Les travaux de tranchées y commenceront également à partir de la mi-mars et plus aucune circulation ne sera possible sur la Scheldelaan en direction de Zandvliet à partir du complexe R2-Scheldelaan (Lillo). Cette circulation sera déviée par le R2 et l'A12. En amont du complexe d'écluses, la circulation locale restera possible dans les deux sens. En aval, la circulation pourra toujours se faire vers le bas en direction de Lillo. La circulation locale pourra toujours accéder au sud de la zone de chantier par le complexe R2-Scheldelaan (Lillo).



Carte 2 : Sens du trafic pendant les travaux

**Bande de bus provisoire**

Les personnes effectuant quotidiennement la navette vers le port devront tenir compte d'un allongement du temps de trajet ou opter si possible pour les transports en commun. L'AWV et Elia aménageront une bande de bus provisoire au sud du complexe d'écluses en direction de Zandvliet. En direction de Lillo, les transports en commun suivront la bande de circulation existante comme la circulation ordinaire. Les transports en commun pourront de cette manière circuler dans les deux sens.

**Accessibilité de Lillo à partir de la fin de l'été**

Durant les premières phases des travaux, le village de Lillo restera accessible de partout. À partir de juillet, les riverains subiront quelques désagréments du fait des travaux au niveau de la sortie et de l'entrée du complexe R2-Scheldelaan (Lillo). Fin août (après les festivités estivales), Elia entamera ses travaux à hauteur du village de Lillo proprement dit. Pour le moment, Elia, l'AWV et le District Berendrecht-Zandvliet-Lillo cherchent une solution pour maintenir un accès au village de Lillo par le sud pendant les dernières phases des travaux.

---

**À propos d'Elia**

Le groupe Elia est constitué de deux gestionnaires de réseau de transport (GRT) d'électricité, Elia Transmission en Belgique et (en collaboration avec IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, un des quatre GRT allemands, actif dans le nord et l'est de l'Allemagne.

Avec plus de 1 900 collaborateurs et un réseau de quelque 18 300 km de liaisons à haute tension au service de 30 millions de consommateurs finaux, le Groupe fait partie des cinq plus grands gestionnaires de réseau européens.

Le groupe Elia assure le transport efficace, fiable et sûr de l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins. Le Groupe joue un rôle moteur dans le développement du marché européen de l'électricité et l'intégration de l'énergie renouvelable.