

Elia en AWV verbeteren samen energievoorziening en mobiliteit in het Antwerps havengebied

Start werken aan Scheldelaan en Kruisweg op 6 maart 2017



22/02/2017

Gelieve voor meer informatie contact op te nemen met:

Elia

Kathleen Iwens
+32 2 546 75 11
+32 478 66 45 55
kathleen.iwens@elia.be

AWV

Jef Schoenmaekers
+32 3 224 69 11
+32 490 66 07 25
jef.schoenmaekers@mow.vlaanderen.be

Elia start op 6 maart 2017 met de aanleg van hoogspanningskabels (150kV) onder de Scheldelaan en de Kruisweg in Antwerpen. De werken kaderen binnen Fase 2 van het Brabo-project dat het elektriciteitsnet rond het Antwerps havengebied versterkt. Gelijkzeitig met de werken van Elia vernieuwt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de Scheldelaan in de richting van Nederland. Tijdens de werkzaamheden is er slechts beperkt verkeer mogelijk. Het verkeer wordt omgeleid via de A12 en de R2.

Elia versterkt het elektriciteitsnet

Elia legt op twee plaatsen een nieuwe ondergrondse hoogspanningsverbinding aan. Tussen het hoogspanningsstation Noordland (Zandvliet) en het onderstation Lillo, gelegen aan de R2 (afrit 12), worden twee nieuwe hoogspanningskabels (150 kV) onder het wegdek van de Scheldelaan gelegd. Tegelijkertijd verbindt Elia ook het onderstation Lillo met het overgangsstation Oordenen (langs de A12) door middel van twee nieuwe 150 kV-kabels langs de Frans Tijsmanstunnel en onder het wegdek van de Kruisweg. De aanleg van beide verbindingen duurt tot eind december 2017.

De kabelwerken kaderen binnen fase 2 van het Brabo-project dat het elektriciteitsnet en de -bevoorrading rond het Antwerpse havengebied versterkt. Het project zorgt ook voor een versterkte internationale connectie met Nederland en draagt zo bij tot de realisatie van een geïntegreerde Europese markt.



Kaart 1 Geplande kabelwerken door Elia

Wegen en Verkeer vernieuwt de rijweg

Elia plaatst de hoogspanningskabels (150 kV) in de Scheldelaan onder de rijweg in de richting van Nederland (kant bedrijven). Omdat dit wegdek in slechte staat verkeert en wordt opgebroken, zal het Agentschap Wegen en Verkeer samen met de werken van Elia dit deel van de rijweg vernieuwen. De vernieuwing van het wegdek zal het comfort en de verkeersveiligheid verbeteren. Door beide werken samen uit te voeren, wordt vermeden dat er binnenkort opnieuw werken zijn aan de Scheldelaan. De vernieuwing van het wegdek door AWV duurt tot april 2018. Het wegdek in de richting van Antwerpen werd in 2016 al aangepakt.

Werken verlopen aansluitend

Elia werkt in stroken van 900 meter tot 1,3 kilometer. Wanneer een strook klaar is, schuift Elia op naar de volgende strook. AWV vernieuwt telkens na Elia het wegdek van de vorige strook. In de kruisweg werkt Elia volgens hetzelfde principe, maar herstelt de netbeheerder het wegdek achteraf zelf.

Omleiding via R2 en A12

Elia vat de werken in de Kruisweg aan op 6 maart. Vanaf dan kan het verkeer enkel richting Berendrecht rijden. Het verkeer in de richting van de Scheldelaan wordt omgeleid via de Antwerpsebaan. In de Scheldelaan vinden er vanaf 27 februari voorbereidende werkzaamheden plaats. Midden maart gaan ook hier de sleufwerken van start en is er vanaf het complex R2-Scheldelaan (Lillo) geen doorgaand verkeer mogelijk op de Scheldelaan richting Zandvliet. Dit verkeer wordt omgeleid via de R2 en de A12. Boven het sluisencomplex blijft plaatselijk verkeer in twee richtingen mogelijk. Onder het Sluisencomplex kan het verkeer altijd naar beneden richting Lillo rijden. Plaatselijk verkeer kan het gebied ten zuiden van de werfzone wel nog steeds via het complex R2-Scheldelaan (Lillo) bereiken.



Kaart 2 Verkeersstromen tijdens de werken

Tijdelijke busbaan

Wie dagelijks pendelt van en naar de haven houdt best rekening met een langere reistijd of kiest indien mogelijk best voor collectief vervoer. AWV en Elia leggen ten zuiden van het sluizencomplex een tijdelijke busbaan richting Zandvliet aan. Richting Lillo volgt het collectief vervoer, net zoals het gewone verkeer, de bestaande rijbaan. Op deze manier blijft collectief vervoer in beide richtingen mogelijk.

Bereikbaarheid Lillo vanaf einde zomer

Het dorp Lillo blijft tijdens de eerste fases van de werken vanuit alle richtingen bereikbaar. Vanaf juli zullen inwoners enige hinder ondervinden door de werken aan het op- en afrittencomplex van de R2-Scheldelaan (Lillo). Eind augustus (na de zomerfestiviteiten) start Elia met haar werken ter hoogte van het dorp Lillo. Momenteel werken Elia en AWV samen met het District Berendrecht-Zandvliet-Lillo een oplossing uit om het dorp Lillo ook tijdens de laatste fases van de werken vanuit het zuiden bereikbaar te houden.

Over Elia

De Elia groep bestaat uit twee transmissienetbeheerders (TNB'S) voor elektriciteit, Elia Transmission in België en (in samenwerking met IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, een van de vier Duitse TNB's, die actief is in het noorden en het oosten van Duitsland.

Met meer dan 1.900 medewerkers en een net dat zich uitstrekt over ongeveer 18.300 km aan hoogspanningsverbindingen ten dienste van 30 miljoen eindgebruikers, is de Groep een van de vijf grootste netbeheerders in Europa.

Elia groep zorgt voor het efficiënt, betrouwbaar en veilig transport van de elektriciteit van de producenten naar de distributienetbeheerders en de grote industriële verbruikers, alsook voor de in- en uitvoer van elektriciteit van en naar de buurlanden. De Groep is een stuwende kracht in de ontwikkeling van de Europese elektriciteitsmarkt en de integratie van hernieuwbare energie.