

Pour de plus amples informations, contactez :

Médias

Kathleen Iwens
Elia
+32 478 66 45 55
Kathleen.iwens@elia.be

Dominique Verbelen
Natuurpunt
+32 484 11 98 99

Elia place des balises avifaunes sur une « ligne noire » près du canal de Gand

La Belgique est traversée par quelque 5.700 km de lignes à haute tension qui peuvent constituer un obstacle mortel pour les oiseaux. Selon Natuurpunt, en Belgique, au moins 170.000 oiseaux se heurtent chaque année aux lignes et subissent des blessures potentiellement mortelles. Elia (le gestionnaire du réseau belge à haute tension) et Natuurpunt s'attaquent ensemble à ce problème et ont décidé d'installer des « balises avifaunes » (un balisage de sécurité améliorant la visibilité des lignes). Cette fois, c'est au tour de la ligne 150 kV située dans la zone du canal de Gand, entre les postes à haute tension de Rodenhuize et Langerbrugge.

En 2013, Elia a fait recenser toutes les « lignes noires » de son réseau. Cette étude a été menée par Natuurpunt, AVES, Vogelbescherming Vlaanderen et l'Institut voor Natuur- en Bosonderzoek (l'institut pour l'étude de la nature et des forêts). Au total, 3,4 % (environ 200 km) du réseau belge à haute tension d'Elia représenterait un risque élevé de collision. Des collaborateurs de Natuurpunt et de Natagora ont visité chacune de ces lignes à risques et ont établi un classement. Chaque année, Elia élabore un plan, basé sur ce classement, visant à doter un certain nombre de lignes à haute tension de balises avifaunes. Cette semaine, c'est au tour de la ligne 150 kV située dans la zone du canal de Gand, entre les postes de Rodenhuize et de Langerbrugge. La ligne est actuellement hors service et les conditions météorologiques permettent de travailler en toute sécurité à une hauteur de 35 m.

Zone migratoire pour les oiseaux aquatiques

La « ligne noire » dont il est question se situe dans la zone du canal de Gand, sur la rive gauche du canal Gand-Terneuse, entre la société Algist Bruggeman à Doornzele et l'ancienne centrale électrique de Langerbrugge.

Natuurpunt indique que ce tracé constitue un danger pour les milliers d'oiseaux (aquatiques) qui migrent quotidiennement entre le port de Gand et le bassin-réservoir de Kluizen. La ligne à haute tension se situe perpendiculairement à l'itinéraire emprunté par des espèces de mouettes protégées pour se rendre du bassin-réservoir de Kluizen aux docks du port, en passant par le canal Gand-Terneuse. Beaucoup d'oiseaux croisent cette ligne au crépuscule ou à l'aube. Le risque de collisions avec la ligne à haute tension est donc considérable.

Plusieurs lignes par an

Ilse Tant, directrice Public Acceptance d'Elia : « Notre plan d'action prévoit de s'occuper de plusieurs lignes à haute tension chaque année. Pour cela, nous devons tenir compte du planning de maintenance, et donc du moment où les lignes sont mises hors service, ainsi que des conditions climatiques. Travailler avec des drones constituerait pour nous dans tous les cas une meilleure alternative. Des projets pilotes menés à l'étranger prouvent que c'est réalisable. Il s'agit d'une méthode de travail plus économique et plus sûre que nous pouvons également planifier plus facilement. Un projet est actuellement en cours avec un partenaire externe pour explorer davantage cette option. » L'année dernière, Elia a placé des balises avifaunes sur les lignes Zeebruges-Dudzele et Herderen-Lixhe.

Dominique Verbelen, service d'étude de Natuurpunt : « Natuurpunt est heureuse de ce balisage mais confie également qu'elle espère un plan d'action plus rapide de la part d'Elia. Parmi les « lignes noires » recensées en 2015, seule la ligne le long de la Doornikse Heerweg à Audenarde est actuellement dotée de balises avifaunes. Les résultats des balises sont remarquables : le nombre de collisions a chuté de 70 à 2. »

Les journalistes qui souhaiteraient se rendre sur place sont les bienvenus le mercredi 29 mars. Veuillez d'abord nous contacter par téléphone afin que nous puissions vous communiquer l'endroit exact.



Photos : fixation des balises avifaunes sur la ligne à haute tension entre Zeebruges et Dudzele.

Plus de photos :

<https://www.flickr.com/photos/natuurpunt/sets/72157674055075333>

À propos d'Elia

Le groupe Elia est constitué de deux gestionnaires de réseau de transport (GRT) d'électricité : Elia Transmission en Belgique et (en collaboration avec IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, l'un des quatre GRT allemands, actif dans le nord et l'est de l'Allemagne.

Avec plus de 1.900 collaborateurs et un réseau de quelque 18.300 km de liaisons à haute tension au service de 30 millions de consommateurs finals, le Groupe fait partie des cinq plus grands gestionnaires de réseau européens.

Il assure le transport efficace, fiable et sûr de l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins. Le Groupe joue un rôle moteur dans le développement du marché européen de l'électricité et l'intégration de l'énergie renouvelable.

Outre ses activités de GRT en Belgique et en Allemagne, le groupe Elia offre un large éventail d'activités de consultance et d'engineering aux entreprises via EGI (Elia Grid International).

Le Groupe opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.