



05/07/2017

Nemo Link ontmijnt zeebodem om veilig eerste elektriciteitsverbinding tussen VK en België te leggen

Neem voor meer informatie contact op met:

Nemo Link
Bert Maes
+32 (0)472 406 997
Bert.maes@nemolink.co.uk

De voorbereidende werken voor de bouw van Nemo Link, de eerste onderzeese elektriciteitsverbinding tussen het VK en België, zijn sinds 2015 aan de gang op zowel het Britse als Belgische vasteland. Nu zijn ook de werken op zee van start gegaan. Om ervoor te zorgen dat de kabel in alle veiligheid langs het 130 km lange traject kan worden geïnstalleerd, spoort Nemo Link alle 'blindgangers' (Engels: unexploded ordnance of UXO) en andere objecten op en verwijdert deze van de zeebodem. Het Noorse schip Olympic Intervention IV onderzoekt op dit moment de Belgische diepzee. Voor de eigenlijke verwijdering wordt nauw samengewerkt met de Belgische marine.

“UXO’s” of “unexploded ordnance”

Een “UXO” is een blindganger die zich nog op de zeebodem bevindt als gevolg van voorbije militaire activiteiten. Tijdens de wereldoorlogen stapelden heel wat UXO’s zich op, afkomstig van bommenwerpers, zeemijnen en kustartillerie. Sommige van deze voorwerpen werden door de getijdenwerking en stroming in de zeebodem begraven.

Tijdens de installatie van de onderzeese Nemo-kabel zouden UXO’s verplaatst of geactiveerd kunnen worden, met een risico op ontploffing en een rechtstreekse bedreiging van de persoonlijke veiligheid en strategische assets. Daarom moeten UXO’s in de buurt van de Nemo-kabelroute worden geïdentificeerd en geneutraliseerd om ervoor te zorgen dat de werken veilig kunnen plaatsvinden.

UXO’s opsporen en neutraliseren: geen eenvoudige opdracht

Een gedetailleerde bodemstudie identificeerde in 2016 zo'n 1200 mogelijke UXO's langs de 130 kilometer lange kabelroute. De Belgische diepzee wordt tussen mei en augustus 2017 geïnspecteerd met Remotely Operated Vehicles (onderwaterrobots) om te kijken of het bij deze objecten inderdaad om bommen of mijnen gaat en om ze van onder het zand uit te graven. Vanaf augustus verplaatsen de inspecties zich naar de Belgische kustwateren: hier worden kleinere schepen en duikersteams ingezet. Deze activiteiten zullen mogelijk zichtbaar zijn vanop de kust tussen Oostende en Zeebrugge.

Indien een geïdentificeerd object inderdaad een UXO blijkt te zijn, wordt het verwijderd. Tot nog toe werden 17 bommen of mijnen ontdekt: 6 in België, 4 in Frankrijk en 7 in het VK. De meeste werden ondertussen geneutraliseerd. De Belgische en Franse marine komen tussenbeide om de bommen en mijnen in hun respectievelijke territoria te neutraliseren. In het VK komt de Royal Navy in principe enkel

tussenbeide indien de UXO een onmiddellijke bedreiging vormt voor de vaargeulen. Is dit niet het geval, dan zorgt het team van Nemo Link voor de verwijdering ervan, samen met gespecialiseerde onderaannemers.

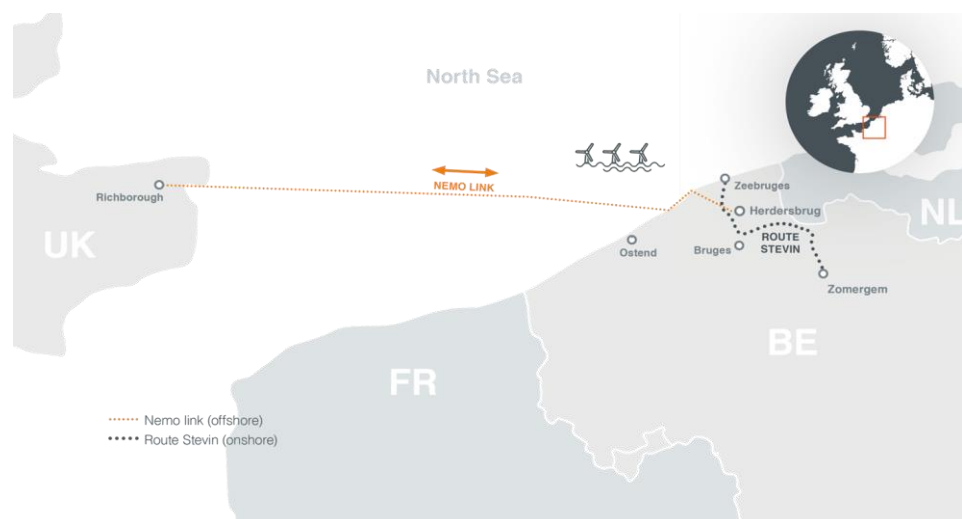
Tijdens de UXO-campagne worden specifieke middelen en uitrusting ingezet. Omwille van de onzekere weersomstandigheden is de planning niet eenvoudig. Meerdere weerfactoren, zoals de getijden, golven en onweer bemoeilijken het werk van de robots en duikersteams.

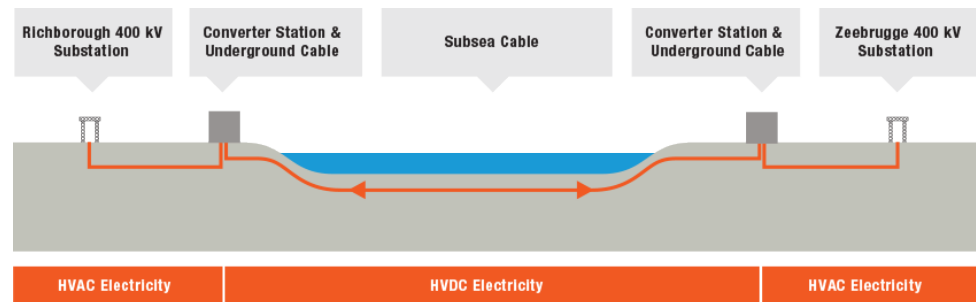
De offshore gebieden van het VK en Frankrijk werden al eerder dit jaar onderzocht omdat het Britse deel van de onderzeekabel al vanaf augustus/september wordt geplaatst. Het Belgische deel van de Nemo-kabel zal in 2018 worden geïnstalleerd.

Verdere projectplanning

Nemo Link werkt gelijktijdig aan verschillende aspecten van het project om de interconnector begin 2019 commercieel in gebruik te kunnen nemen.

De fysieke bouwwerken op de indrukwekkende HVDC-converterites aan beide kanten van de kabelroute, in het VK en België, gingen al in september 2016 van start. De elektrische componenten zullen in de komende maanden worden geïnstalleerd. De installatiewerken voor de Belgische landkabel (8 km) zullen in september van start gaan, terwijl de installatie van de Britse landkabel (2 km) al aan de gang is.





Over Nemo Link

Nemo Link is een 50/50 joint venture opgericht door National Grid Interconnector Limited, een dochteronderneming van National Grid Plc, gevestigd in het Verenigd Koninkrijk, en het Belgische Elia System Operator SA. Nemo Link werkt aan de eerste elektrische interconnector (met een vermogen van 1,000 MW) tussen het VK en België. Deze interconnectie maakt gebruik van hoogspanningsgelijkstroom (HVDC) en zal in 2019 operationeel zijn. Nemo Link® zal bestaan uit onderzeese en ondergrondse elektriciteitskabels, in elk land verbonden met een conversiestation en een hoogspanningsstation, zodat elektriciteit in beide richtingen tussen de twee landen zal kunnen stromen. Het project verzekert beide landen van een betere en meer betrouwbare toegang tot elektriciteit en duurzame elektriciteitsproductie.