



13/09/2017

Nemo Link installe la partie britannique de la première interconnexion entre le Royaume-Uni et la Belgique

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Nemo Link
Bert Maes
+32 (0)472 406 997
Bert.maes@nemolink.co.uk

Nemo Link, la joint-venture entre Elia et National Grid qui exploitera la première interconnexion électrique entre la Belgique et le Royaume-Uni, a commencé à poser les 59 premiers kilomètres du double câble sous-marin entre le point d'atterrissage situé sur la côte britannique et la partie du câble dans les eaux françaises. Le 11 septembre, le tirage réussi du câble sur la plage de Pegwell Bay (Kent, Royaume-Uni) marquait une étape majeure du projet. Les 71 km restants du double câble sous-marin seront installés dans les eaux territoriales belges au printemps 2018. La mise en service de l'interconnexion est prévue pour début 2019 et permettra à l'électricité de circuler dans les deux sens entre le Royaume-Uni et la Belgique.



Chris Peeters, CEO d'Elia : « Nous sommes très enthousiastes de voir le projet progresser aussi bien. Nemo Link, le premier projet en courant continu contrôlable (HVDC) d'Elia, marque une étape supplémentaire dans l'intégration européenne du système électrique. Un réseau électrique bien intégré profite aux consommateurs et à la prospérité en général car il permet d'accéder à une énergie bon marché et renouvelable, où qu'elle soit en Europe, et d'exporter au besoin l'énergie excédentaire. »

John Pettigrew, CEO de National Grid, a déclaré : « Atteindre ce jalon est un véritable accomplissement pour l'équipe de projet et indique clairement que nous nous rapprochons de la première liaison électrique entre la Belgique et le Royaume-Uni. Nous sommes heureux de collaborer avec nos partenaires belges pour la construction de cette interconnexion qui garantira la fourniture d'électricité durable aux consommateurs dans les deux pays pour les prochaines décennies. »

118 km de câble sous-marin, du Japon à Blyth

De multiples travaux de préparation offshore ont précédé l'installation de la partie britannique du câble sous-marin : études approfondies des fonds marins, campagne de détection des munitions non explosées (menant à 23 désamorçages) dans les eaux britanniques, françaises et belges.

En outre, 118 km de câble sous-marin (2 x 59 km) ont fait le voyage depuis le Japon, où ils ont été fabriqués par J-Power Systems, une filiale de Sumitomo Electric. Après 2 mois en mer, le câble sous-marin est arrivé début août dans la ville de Blyth. Sur place, il a été transféré sur le principal câblé, Maersk Connector, de la société Deep Ocean. Cette impressionnante opération, appelée transbordement, s'est déroulée du 22 au 29 août.



Tirage réussi sur la plage le 11 septembre

Après le transbordement, le Maersk Connector a mis le cap sur Pegwell Bay (Kent, Royaume-Uni). Deux sections de 10 km (sur les 59 au total) du double câble sous-marin ont été transférées (ou transbobinées) sur le second câblé en mer, à 9 km de la côte. Les deux navires ont ensuite commencé à poser le câble dans des directions opposées : le BoDo Installer s'est dirigé vers le point d'atterrissage au Royaume-Uni, tandis que le Maersk Connector est parti en direction des eaux territoriales françaises. Le câble a été tiré avec succès sur la plage de Pegwell Bay le 11 septembre.

Le tronçon britannique de l'interconnexion sous-marine se trouve déjà en grande partie sur les fonds marins mais le câble doit encore être ensouillé (ou enfoui) pour plus de sécurité.

Statut du projet

Le projet Nemo Link suit parfaitement le planning. Au Royaume-Uni, les travaux de câble onshore (2 km) seront finalisés d'ici fin 2017. En Belgique, l'installation des 8 km sur la terre ferme ont récemment débuté. Au même moment, des travaux de génie civil ont lieu aux deux stations de conversion. Ces stations de conversion jouent un rôle essentiel : elles transformeront le courant continu haute tension issu de l'interconnexion en courant alternatif (CA). L'installation des transformateurs a déjà démarré dans la station de conversion belge. Celle au Royaume-Uni suivra dans les prochains mois.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Les 71 km restants du double câble sous-marin seront installés dans les eaux territoriales belges au printemps 2018. La mise en service commerciale de Nemo Link est prévue pour janvier 2019.

À propos de Nemo Link

Nemo Link est une joint-venture détenue à 50/50 par National Grid Interconnector Limited, une filiale de la société britannique National Grid Plc, et Elia System Operator SA en Belgique. Nemo Link réalise la première interconnexion électrique, d’une capacité de 1.000 MW, entre le Royaume-Uni et la Belgique, dotée de la technologie HVDC (High Voltage Direct Current). Elle devrait être opérationnelle en 2019. Nemo Link se composera de câbles sous-marins et souterrains reliés à une station de conversion et à un poste électrique dans chaque pays et permettra l’échange d’électricité entre les deux pays. Ce projet améliorera la sécurité d’approvisionnement des deux pays et leur donnera un meilleur accès aux énergies renouvelables.

