



13/09/2017

## Nemo Link installeert Brits deel van eerste onderzeese interconnectie tussen VK en België

Neem voor meer informatie contact op met:

**Nemo Link**  
**Bert Maes**  
+32 (0)472 406 997  
Bert.maes@nemolink.co.uk

**Nemo Link, de joint venture tussen Elia en National Grid die de eerste elektriciteitsverbinding tussen België en het VK zal uitbaten, is gestart met het leggen van de eerste 59 km van de dubbele zee kabel tussen het aanlandingspunt in het VK en het Franse offshore gedeelte. Op 11 september werd de kabel met succes op het strand van Pegwell Bay (Kent, VK) ingetrokken, een belangrijke mijlpaal voor het project. In de lente van 2018 worden de resterende 71 km in de Belgische territoriale wateren geplaatst. Volgens de planning wordt de elektriciteitsverbinding begin 2019 in gebruik genomen, zodat energie in beide richtingen tussen het VK en België kan worden uitgewisseld.**



**Chris Peeters**, CEO van Elia "We zijn tevreden dat het project zo snel vooruitgaat. Nemo Link is het eerste Elia-project met regelbare gelijkstroom (HVDC) en brengt ons opnieuw een stap dichterbij de Europese integratie van het elektriciteitsnet. Een goed geïntegreerd elektriciteitsnet is in het voordeel van de consument en het algemene welzijn. Je krijgt toegang tot goedkope en hernieuwbare energie vanuit heel Europa en het wordt mogelijk om stroomoverschotten, als ze zich voordoen, naar onze buurlanden te exporteren."

**John Pettigrew**, CEO van National Grid: "Het bereiken van deze mijlpaal is een opsteker voor het projectteam. Het is ook een duidelijk signaal dat de eerste elektrische interconnector tussen België en het VK dichterbij komt. Met onze Belgische collega's is het goed samenwerken. Samen bouwen we een elektriciteitsverbinding die in beide landen voor duurzame stroom zal zorgen en die de elektriciteitsbevoorrading in de komende decennia mee veilig zal stellen."

### **118 km zee kabel, van Japan tot Blyth**

Aan de installatie van de Britse zee kabel ging heel wat voorbereiding vooraf: uitgebreid onderzoek van de zee bodem en een UXO-inspectie, waarbij in totaal 23 explosieven tot ontploffing werden gebracht (VK, Frankrijk en België).

Daarnaast werden 118 km (2x59 km) zee kabel verscheept van Japan, waar ze worden geproduceerd door kabelbouwer J-Power Systems, een afdeling van Sumitomo Electric. Na een reis van twee maanden kwam de onderzeese kabel eind augustus aan in Blyth (Northumberland). Daar werd de zee kabel overgeladen van het vrachtschip naar het voornaamste kabellegschip, de Maersk Connector van Deep Ocean. Deze indrukwekkende operatie (de 'load out') vond plaats van 22 tot 29 augustus.



### **Succesvolle intrekking aan het strand op 11 september**

Na de load-out zette de Maersk Connector koers naar Pegwell Bay (Kent, VK), waar 10 km van de 59 km lange dubbele zee kabel werd overgebracht op het tweede kabellegschip. Beide schepen vatten dan de kabellegwerken aan in tegenovergestelde richting: de BoDo Installer voer naar het Britse aanlandingspunt, terwijl de Maersk Connector koers zette naar de Franse territoriale wateren. De kabel werd op 11 september met succes aan het strand van Pegwell Bay ingetrokken.

Het merendeel van het Britse segment voor de onderzeese verbinding bevindt zich al op de zee bodem.

### **Projectstatus**

Het Nemo Link project verloopt volgens schema. De landkabelwerken (2 km) in het VK zullen eind 2017 worden afgerond. Ook in België zijn de landkabelwerken (8 km) gestart. Op beide convertorsites worden momenteel civieltechnische werken uitgevoerd. Deze conversiestations zijn uiterst belangrijk: hier wordt de HVDC-stroom (High Voltage Direct Current) van de interconnector omgezet in wisselstroom (AC). In het Belgische conversiestation worden momenteel de transformatoren geplaatst. In het VK gebeurt dit in de komende maanden.

In de lente van 2018 worden de resterende 71 km van de dubbele zee kabel in de Belgische territoriale wateren geplaatst. De commerciële inbedrijfstelling van Nemo Link wordt verwacht tegen januari 2019.

PERSBERICHT

**Over Nemo Link**

Nemo Link is een 50/50 joint venture opgericht door National Grid Interconnector Limited, een dochteronderneming van National Grid Plc, gevestigd in het Verenigd Koninkrijk, en het Belgische Elia System Operator SA. Nemo Link bouwt de eerste elektrische interconnector (met een vermogen van 1.000 MW) tussen het VK en België. Deze interconnectie maakt gebruik van hoogspanningsgelijkstroom (HVDC) en zal in 2019 operationeel zijn. Nemo Link® zal bestaan uit onderzeese en ondergrondse elektriciteitskabels, die in elk land verbonden zijn met een conversiestation en een hoogspanningsstation, zodat de elektriciteit in beide richtingen tussen de twee landen zal kunnen stromen. Het project geeft beide landen een betere en meer betrouwbare toegang tot elektriciteit en duurzame elektriciteitsproductie.

