

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

#### Médias

**Kathleen Iwens**  
+32 478 66 45 55  
[Kathleen.iwens@elia.be](mailto:Kathleen.iwens@elia.be)

## Elia met en service la liaison à haute tension Stevin : une étape clé pour le développement des parcs éoliens en mer et l'intégration européenne du réseau électrique

Elia, le gestionnaire du réseau à haute tension, a inauguré officiellement ce 21 novembre 2017 la liaison à haute tension Stevin, en présence du Premier ministre Charles Michel et de la ministre fédérale de l'Énergie Marie Christine Marghem. Le projet renforce le réseau belge à haute tension en Flandre orientale et occidentale et constitue une première à bien des égards. Longue de 47 km, la liaison Stevin 380 kV entre Zeebruges et Zomergem transportera l'énergie produite par les nouveaux parcs éoliens offshore vers l'intérieur du pays. Elle permettra également de réaliser des projets liés à l'énergie verte dans la région, de soutenir la croissance du port de Zeebruges et d'échanger de l'énergie avec le Royaume-Uni grâce au câble sous-marin Nemo. La nouvelle liaison pourra transporter une capacité de 3000 mégawatts, soit l'équivalent de 3 grandes centrales nucléaires.

#### Qu'englobe le « projet Stevin » ?

Le projet Stevin, entre Zomergem et Zeebruges, se compose d'une double liaison de 380.000 volts (ou 380 kV). La liaison à haute tension est en partie aérienne (37 km), en partie souterraine (10 km). Le projet comprenait également la construction de trois nouveaux postes à haute tension : les postes Stevin à Zeebruges, Gezelle à Bruges (près de Herdersbrug) et Van Maerlant à Vivenkapelle (Damme).

Le projet Stevin revêt un intérêt particulier :

- La liaison Stevin transporte l'énergie éolienne produite en mer vers l'intérieur du pays grâce à son raccordement avec le réseau modulaire offshore (MOG). Le MOG, la plateforme offshore qu'Elia construit à 40 km au large des côtes belges, regroupe les câbles des futurs parcs offshore belges.
- Diverses unités de production d'énergie durable à la côte (énergie éolienne et cogénération) y seront raccordées.
- La nouvelle liaison permettra également d'échanger, à partir de 2019, de l'électricité avec la Grande-Bretagne via le premier câble sous-marin entre le Royaume-Uni et la Belgique (projet Nemo Link).
- Il va améliorer l'approvisionnement électrique de la Flandre occidentale et orientale, en particulier du port de Zeebruges.

Il aura fallu au total 7 années pour obtenir toutes les autorisations nécessaires. Les travaux de la liaison Stevin ont démarré début 2015 pour s'achever pratiquement 3 ans plus tard. À présent que la liaison est opérationnelle, le gestionnaire de réseau entame la deuxième phase du projet : le démantèlement de 53 km de lignes existantes (à Bruges, Damme, Maldegem et Eeklo), dont 35 km seront enfouis. Ces travaux se dérouleront jusqu'en 2020.

## Projet de tous les superlatifs

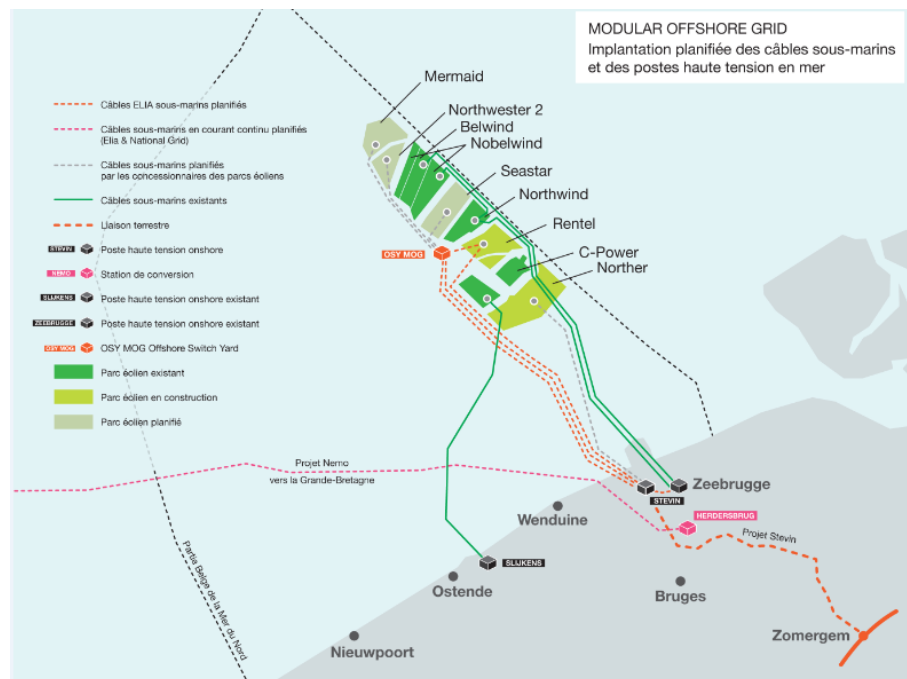
La liaison Stevin possède une capacité de transport de 3000 mégawatts, soit l'équivalent de 3 grandes centrales nucléaires. Les 80 nouveaux pylônes, composés de 3000 tonnes d'acier, sont reliés sur une distance de 47 kilomètres par près de 700 kilomètres de conducteurs. C'est la première fois en Belgique (et une des rares fois au monde) qu'une ligne 380 kV est enfouie, et ce sur 10 kilomètres. Chaque jour, ce sont environ 250 collaborateurs, aussi bien d'Elia que d'une trentaine de sous-traitants, qui ont travaillé sur le projet Stevin. Il s'agit du plus grand projet réalisé par Elia ces dernières années en Belgique.

Lors de l'inauguration du poste à haute tension Stevin à Zeebrugge, le CEO d'Elia, Chris Peeters, a souligné l'importance du projet pour le système énergétique belge et la manière dont il s'est concrétisé : « Avec le projet Stevin, nous réalisons le maillon manquant entre l'intérieur du pays et la côte, via un nœud énergétique en mer du Nord. Nous avons pu concrétiser ce projet grâce à nos nombreux partenaires sur le terrain et à l'étroite collaboration avec tous les stakeholders. Je voudrais remercier tous ceux qui ont contribué à ce projet, en particulier les autorités locales pour leurs réflexions constructives sur le meilleur tracé possible pour cette liaison à haute tension cruciale. »

La Ministre Marie Christine Marghem : « Le projet Stevin est un projet qui nous tourne vers l'avenir. Non seulement il permet de renforcer la sécurité d'approvisionnement mais en plus il nous permettra de développer davantage les interconnexions avec les pays voisins. »

Le coût total du projet Stevin (y compris les adaptations nécessaires sur le réseau à haute tension actuel) est estimé à 340 millions €.

## Implantation MOG & connexion Nemo Link



---

### À propos d'Elia

Le groupe Elia est constitué de deux gestionnaires de réseau de transport (GRT) d'électricité, Elia Transmission en Belgique et (en collaboration avec IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, l'un des quatre GRT allemands, actif dans le nord et l'est de l'Allemagne.

Avec plus de 2.100 collaborateurs et un réseau de quelque 18.300 km de liaisons à haute tension au service de 30 millions de consommateurs finaux, le Groupe fait partie des cinq plus grands gestionnaires de réseau européens.

Il assure le transport efficace, fiable et sûr de l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins. Le Groupe joue un rôle moteur dans le développement du marché européen de l'électricité et l'intégration de l'énergie renouvelable.

Outre ses activités de GRT en Belgique et en Allemagne, le groupe Elia offre un large éventail d'activités de consultation et d'engineering aux entreprises via EGI (Elia Grid International).

Le Groupe opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.