



De microtunnel tussen het Albertkanaal en de Maas: essentiële schakel voor het interconnectieproject ALEGrO

In januari 2018 gingen de werken voor het ALEGrO-project van start, de eerste elektrische interconnector tussen België en Duitsland. Eén van de drie infrastructures die Elia groep in het kader van dit grootscheepse project bouwt, is de microtunnel. Via deze tunnel kan de verbinding onder de Maas en het Albertkanaal doorlopen. De tunnelgraafmachine is aangekomen en staat klaar in de put in Herstal. Elia maakt van deze gelegenheid gebruik om dit technisch hoogstandje gedetailleerd toe te lichten.

Elia realiseert op dit ogenblik dit belangrijk bouwproject, met name de bouw van een interconnector tussen België en Duitsland: ALEGrO. In januari 2018 gingen de werken officieel van start. De werken gingen toen op de drie verschillende werven tegelijk van start: de ondergrondse verbinding tussen Lixhe (Visé) en het grenspunt in Eynatten (Raeren), het conversiestation in Lixhe en de microtunnel tussen Luik en Herstal. De 90 km lange verbinding zal op gelijkstroom werken en een capaciteit van 1000 MW hebben. Ze zal het hoogspanningsnet van Elia in België met het net van Amprion in Duitsland verbinden.

Nu gaan we de microtunnel boren, de tunnelgraafmachine staat klaar in de toegangspot in Herstal. Elia nodigde de vertegenwoordigers van de gemeenten Herstal, Luik, Oupeye en Visé uit, die rechtstreeks bij de bouwwerkzaamheden betrokken zijn, om een bezoek aan de werf te brengen. Zo kregen ze de machines te zien en ook de technieken voor het uitgraven van beide toegangsschachten en het boren van de tunnel.

670 M TUNNEL ONDER DE MAAS EN HET ALBERTKANAAL

Aan het viaduct van Cheratte doorkruist het tracé van de ALEGRO-hoogspanningsverbinding het Albertkanaal en de Maas. Om de twee hoogspanningskabels door te trekken zonder de mobiliteit op het viaduct te hinderen, heeft Elia een microtunnel gebouwd. Via deze tunnel kunnen de kabels onder het kanaal en de rivier lopen.

De microtunnel wordt op 30 meter diepte gegraven en zal uiteindelijk 670 meter lang zijn. Zijn diameter bedraagt 2 meter. Begin april begon een nieuwe werffase: het horizontaal boren van de tunnel. De twee schachten aan weerszijden van de tunnel, één aan de kant van Luik en één aan de kant van Herstal, werden al gedolven en met beton versterkt. De graafwerken aan de tunnel zullen worden uitgevoerd met een tunnelgraafmachine die tijdens de komende dagen de eindbestemming aan de andere zijde zal bereiken.

Els Celens, Project Manager

“De keuze voor de microtunnel was een must omdat we zo grote mobiliteitsproblemen aan het viaduct van Cheratte konden vermijden. Het was voor Elia van het primordiaal belang dat we een optimale oplossing konden vinden om deze belangrijke verkeersas in de regio zoveel mogelijk te vermijden.”





OVER ELIA:

Elia is de beheerder van het Belgische hoogspanningsnet van 30.000 tot 380.000 volt in België voor de transmissie van elektriciteit in België. De onderneming heeft 1.350 medewerkers in dienst. Elia beheert een net bestaande uit luchtlijnen en ondergrondse verbindingen, goed voor een totale lengte van meer dan 8.495 km. Het net wordt beschouwd als een van de betrouwbaarste van Europa. Het speelt een essentiële rol voor de gemeenschap, want de grote industriële klanten zijn erop aangesloten en het vervoert de elektriciteit van de producenten naar de distributienetten, die instaan voor de bevoorrading van alle consumenten.

Naast de beschikbare informatie op de website van Elia (www.elia.be), kunnen de buurtbewoners ook gebruik maken van het gratis nummer (0800/18 002) en het e-mailadres (alegro@elia.be) voor vragen in verband met het project. U kunt de voortgang van de werken ook dagelijks volgen via de interactieve kaart op de projectpagina op de website.

Voor meer informatie contacteer:

Communicatieprojecten – Mélanie Laroche - +32 483 589 323 melanie.laroche@elia.be