

## ELIA's relevant assets

The relevant assets that could impact the capacity on the Nemo Link are as follows:

Avelgem - Mastaing	380.79	Doel - Zandvliet 1	380.25
Avelgem - Avelin	380.80	Doel - Zandvliet 2	380.26
Avelgem - Horta 1	380.101	Zandvliet - Borsele	380.29
Avelgem - Horta 2	380.102	Zandvliet - Geertruidenberg	380.30
Mercator - Horta 1	380.73	Horta - Maerlant 1	380.103
Mercator - Horta 2	380.74	Horta - Maerlant 2	380.104
Doel - Mercator 1	380.51	Maerlant - Gezelle 1	380.107
Doel - Mercator 2	380.52	Maerlant - Gezelle 2	380.108
Doel - Mercator 3	380.53	Maerlant - Gezelle 3	380.109
Doel - Mercator 4	380.54	Maerlant - Gezelle 4	380.110

## Critical Network Elements

DI 380 73 HORTAMERCA LILI	DI 380 80 AVELIAVLGM TI
DI 380 103 EEKLNMAERL LI	DI 380 101 AVLGMHORTA LI
DI 380 104 HORTAMAERL LI	DI 380 26 DOEL ZANDV LI
DI 380 102 AVLGMHORTA LI	DI 380 25 DOEL ZANDV LI
DI 380 103 EEKLNHORTA LI	DI 380 108 GEZELMAERL CK
DI 380 74 MERCARODE+ LI	DI 380 109 GEZELMAERL CK
DI 380 110 GEZELMAERL CK	DI 380 74 HORTARODE+ LI
DI 380 107 GEZELMAERL CK	DI 380 79 AVLGMMASTA TI

## Remedial Actions

The possible available remedial actions for the Nemo Capacity Calculation are the following:

- Phase Shifter Transformers in Zandvliet and Van Eyck (6 taps)
- Busbar coupler in Horta and Avelgem (380kV)